

EXPUNERE DE MOTIVE

Propunere legislativă privind modificarea și completarea Legii 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale

În privința ridicării vehiculelor abandonate pe domeniul public, Poliția Locală a constatat în ultimii ani existența mai multor situații de ordin procedural care îngreunează punerea în aplicare a Legii 421/2002.

Prima dificultate constă în faptul că există proprietari care nu utilizează vehiculele perioade îndelungate (de ordinul anilor de zile). Aceștia nu doresc să rezolve problema și declară că vehiculul nu este abandonat, nedorind să renunțe la el, deși, de cele mai multe ori, acesta este impracticabil circulației, ocupă spațiu în parcuri sau pe străzi și creează astfel obstacole în fluența traficului rutier și pietonal.

De asemenea, sunt proprietari care susțin că au taxele auto achitate și consideră că au dreptul să țină vehiculul parcat pe domeniul public, chiar dacă acesta se află într-o stare avansată de degradare.

În cazul vehiculelor cu numere străine, proprietarii nu sunt cunoscuți și nu pot fi identificați, fapt pentru care acestea rămân în continuare pe domeniul public. Nu în ultimul rând, există vehicule ai căror proprietari au adresa de domiciliu în alte localități, li se comunică prin poștă somația sau dispoziția primarului, dar somațiile sunt returnate, fiind necesară afișarea sau înmânarea acestor documente, iar Poliția sau Poliția Locală din localitatea respectivă nu sunt obligate legale să ofere sprijin în acest sens.

Din cauza acestor lacune legislative, în foarte multe orașe din România rămân mii de vehicule abandonate care ocupă spații de parcare ce ar putea fi folosite de alte vehicule ce participă activ la mobilitatea cetățenilor.

De exemplu, doar în București se află aproximativ 3 000 de mașini abandonate identificate, dar încă neridicate de autorități din varii motive, o parte din ele regăsindu-se în aspectele menționate mai sus.

Și în Brașov, conform autorităților locale, există aproximativ 300 de autovehicule abandonate încă neridicate, iar în Galați, doar anul acesta, printr-un acord făcut între Poliția Locală și Primărie au început să se ridice vehiculele abandonate pe domeniul public al statului.

Totuși, dat fiind numărul mare de etape pe care autoritățile sunt obligate să le parcurgă, se ajunge ca ridicarea unui singur vehicul să dureze până la 4 luni.

Date fiind aceste considerente, apreciem că este imperativ ca legislația să fie actualizată pentru a permite instituțiilor statului să aplice legea corespunzător și eficient, fapt care va duce la eliberarea unui număr semnificativ de locuri de parcare ocupate de vehicule care nu mai sunt corespunzătoare standardelor de utilizare în trafic.

Schimbările aduse de această propunere legislativă sunt următoarele:

- Pentru Legea 421/2002, considerăm necesară modificarea și completarea definiției termenului "vehicule fără stăpân", pentru a include și acele vehicule înmatriculate în străinătate, deoarece au fost semnalate autoturisme de acest fel care nu au putut fi ridicate, din simplul motiv că nu au numere de înmatriculare românești;
- Perioada în care vehiculele pot rămâne neutilizate în parcurile publice va fi scurtată de la 1 an la 6 luni, pentru eficientizarea identificării celor care într-adevăr sunt utilizate de proprietari sau de deținătorii legali;
- Introducerea dovezii de achitare a taxelor auto, a amenzilor și dovada efectuării ITP-ului de către proprietar/deținător legal în termen de 5 zile de la primirea somației;
- Introducerea obligativității autorităților să înmâneze sau, în cazuri excepționale, să afișeze la adresa de domiciliu a proprietarului somația, deoarece nu întotdeauna scrisoarea recomandată poate ajunge la proprietar, fie pentru că acesta nu locuiește unde are adresa de domiciliu, fie din alte motive.

Date fiind cele prezentate mai sus, vă înaintăm această propunere legislativă spre dezbatere și aprobare.

În numele inițiatorului,

Senator Nicu Bălcoi (USR)