



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027

Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34

Fax: 021.316.31.31

021.310.23.57, 021.316.31.33

Cod fiscal: 10464660

E-mail: ces@ces.ro

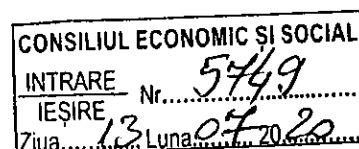
www.ces.ro

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)

Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)

PUNCTE DE VEDERE



**referitoare propunerea legislativă privind transmiterea unor terenuri
din domeniul public al statului aflate în administrarea Ministerului
Transporturilor și concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”
— S.A., în domeniul public al județului Mureș (b348/24.06.2020)**

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative privind transmiterea unor terenuri din domeniul public al statului aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., în domeniul public al județului Mureș (b348/24.06.2020).*

În temeiul art. 6 alin. (7) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 22 alin. (4) din Regulamentul de organizare și funcționare, în ședința din data de 9.07.2020, desfășurată online, conform prevederilor Hotărârii Plenului nr.37/18.03.2020, modificată prin Hotărârea Plenului nr.52/14.05.2020, părțile reprezentate în Plenul Consiliului Economic și Social și-au exprimat următoarele **puncte de vedere**:

- reprezentanții părții patronale și reprezentanții asociațiilor și fundațiilor neguvernamentale ale societății civile au votat pentru avizarea **FAVORABILĂ** a proiectului de act normativ;
- reprezentanții părții sindicale au votat pentru avizarea **NEFAVORABILĂ** a proiectului de act normativ, cu următoarea motivare:

- propunerea legislativă nu justifică în mod clar oportunitatea măsurilor propuse;
- prevederile inițiativei legislative contravin dispozițiilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codului Administrativ (art.358 și urm.), deoarece actul juridic/ administrativ necesar în această situație nu este reprezentat de o lege adoptată de către Parlamentul României;
- liniile de cale ferată, fie ea normală sau îngustă, sunt un factor deosebit de important în dezvoltarea economică a zonei în care acestea se află. Prin urmare, autoritățile locale ar trebui să investească în dezvoltarea acestor căi de comunicație și în nici un caz n-ar trebui să încerce desființarea acestora și transformarea în "piste de biciclete" pe care nu va circula nimeni și care nu pot stimula economia locală. Chiar în expunerea de motive se arată că analiza SWOT a județului Mureș a identificat ca puncte tari existența liniilor de cale ferată îngustă. Furturile din patrimoniul acestor linii, evidențiate ca punct slab, trebuie să determine o reacție mai fermă a instituțiilor abilitate ale statului. Ori, prin proiectul de act normativ se promovează o poziție fatalistă, gen "dacă se fură, ducă-se" în loc să se găsească o soluție mai bună de lichidare a furturilor și de pedepsire a vinovaților;
- este de înțeles nevoia de dezvoltare a sectorului turistic din județul Mureș, crearea unor piste pentru cicloturism fiind lăudabilă, adresându-se unei nișe în plină dezvoltare, totuși, inițiativa de a distruge calea ferată cu ecartament îngust în acest proces nu se justifică. Și acest tip de cale ferată poate atrage turiști, existând exemple de succes inclusiv în alte zone din țară (Maramureș, Apuseni, Sibiu etc.), dar și din alte țări (Franța, Elveția, Bulgaria etc.). Prin urmare, poate fi încurajat turismul care are la bază călătoriile cu mocănița/ trenul pe linii de cale ferată cu ecartament îngust.

Președinte,

Iacob BACIU

