

Expunere de motive

Potrivit art. 2 alin. (1) din H.G. nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare, Ministerul Transporturilor are obligația să supună spre adoptare acte normative de modificare a inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, bunuri aflate în patrimoniul său ori al instituțiilor publice aflate în subordinea sau sub autoritatea sa.

În conformitate cu prevederile H.G. nr.21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare, Compania Națională de Căi Ferate "CFR" — S.A. funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor.

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" — S.A. este unitate economică aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și care deține în concesiune, în conformitate cu prevederile legale, bunuri imobile care sunt cuprinse în Inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al statului conform Anexei 16 la H.G. nr. 1705/2006.

Infrastructura de transport feroviar aparține domeniului public al statului și este concesionată de către Ministerul Transporturilor, pe baza Contractului de concesiune nr. MM/224/24.01.2002, în vederea administrării, Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" — S.A.

Terenul aferent căii ferate înguste Târgu Mureș – Miheșu de Câmpie, Târgu Mureș – Sovata – Câmpu Cetății este cuprins în inventarul centralizat al bunurilor care alcătuiesc domeniul public al statului, la codul de clasificare 8.10.06, incluse în nr.MF147827 – secții neinteroperabile.

Consiliul Județean Mureș intenționează să inițieze un proiect de valorificare a rețelei de cale ferată îngustă, mai sus amintită, în scop turistic, cultural și de agrement, prin realizarea unei piste de biciclete.

Planul de Dezvoltare a Județului Mureș 2014-2020 reprezintă instrumentul prin care, plecând de la analiza socio-economică a județului, se identifică nevoile de dezvoltare și se promovează prioritățile de dezvoltare ale județului Mureș. În cadrul acestuia, la cap.II pct.7 „Turismul”, subcapitolul 7.2, sunt identificate oportunitățile oferite de principalele forme de turism în județul Mureș. Printre acestea putem identifica și turismul feroviar, care poate fi dezvoltat prin valorificarea rețelei de cale ferată îngustă în scop turistic. De asemenea, la cap.III „Analiza SWOT a județului Mureș” la punctele tari ale infrastructurii de transport a fost inclusă existența pe teritoriul județului Mureș a unor linii ferate cu ecartament îngust, care pot fi valorificate în scop turistic. În același timp, la puncte slabe se regăsește înregistrarea de furturi de cale ferată pe linia ferată cu ecartament îngust. Rețeaua a fost utilizată pentru transportul de persoane până spre sfârșitul anilor 1990, când a fost trecută în conservare.

Luând în considerare aceste aspecte, se remarcă faptul că valorificarea teritoriului nu este realizată la capacitate maximă astfel:

- potențialul turistic nu este suficient valorificat, obiectivele nefiind îngrijite corespunzător, și promovate către piețe externe, neexistând infrastructură de acces, posibilități de cazare/ agrement etc.
- potențialul productiv nu este nici el capitalizat corespunzător, în teritoriu neexistând suficiente unități de procesare, astfel încât produsele locale să acumuleze cât mai multă valoare adăugată înainte să îl părăsească.
- în ceea ce privește aspectul socio-demografic, teritoriul se confruntă cu problemele omniprezente în mediul rural românesc, respectiv populație îmbătrânită și în scădere, cu servicii de bază minime sau inexistente, oportunități economice scăzute, cu consecințe serioase asupra atractivității teritoriului lui, la care se adaugă comunități aflate în risc de sărăcie sau excluziune socială, pe care autoritățile locale nu le pot gestiona corespunzător datorită lipsei de resurse materiale și/sau umane.

Datorită acestor nevoi identificate în teritoriu, obiectivele principale ale Județului Mureș sunt valorificarea potențialului turistic al teritoriului la adevărata sa valoare, dezvoltarea unei ramuri economice care să producă bunuri cu valoare adăugată ridicată și furnizarea unor servicii de bază corespunzătoare populației rurale, cu accent pe combaterea sărăciei și riscului de excluziune socială în comunitățile vulnerabile.

Consiliul Județean Mureș, prin Hotărârea nr.42 din 17.04.2019 a aprobat inițierea procedurilor în vederea dobândirii dreptului de proprietate publică asupra terenurilor aferente căii ferate înguste Târgu Mureș – Miheșu de Câmpie, Târgu Mureș – Sovata – Câmpu Cetății.

Față de cele prezentate mai sus, înaintăm prezenta propunere legislativă spre dezbatere și adoptare.

În numele inițiatorilor:

Császár Károly-Zsolt, senator UDMR

Listă inițiatori:

Propunerea legislativă privind transmiterea unor terenuri din domeniul public al statului aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., în domeniul public al județului Mureș

Nume Prenume	Calitatea parlamentară	Grup Parlamentar	Semnătură
NOVAK SABA ZOLTAN	Senator	UDMR	
PENESZ JACOB	DEP.	UDMR	
SIRB DORIN BOLYA	DEPUTAT	UDMR	
Ambus Kabella Agnes	Deputat	UDMR	
VASS LEVENTE	DEPUTAT	UDMR	
Blyde Sandor	Deputat	UDMR	
Kulcsar - Ivan Zoltan	Deputat	UDMR	
BIBO ZOLTAN-ISTVAN	deputat	UDMR	
CSEKE ANILA	SENATOR	UDMR	
MARTON ARPA'D	DEPUTAT	UDMR	
ATHA HORATI	SENATOR	UDMR	
SPAR O'DON	DEPUTAT	UDMR	
CSOKA BOTOND	DEPUTAT	UDMR	
LUCIAN BOSE	DEP.	PNL	
IANOS BARNABAS	SENATOR	UDMR	
Rede Iedu Cornin	Senator	PSA	
WOLVES VASILE	DEP.	PSD	
Nedcs Eusan	DEP.	PSD	
ADRIAN ISTVAN-IANOS	DEPUTAT	UDMR	
PARGO PETER	DEPUTAT	UDMR	
LAGAR LORANT-BART	UDMR	ADUNA	
CSEP EYA ANDREA	DEPUTAT	UDMR	
Fyrt Katalin	Senator	UDMR	
Bogdan Aurel Petru	Senator	PSD	
WATER BOGIAN	Senator	PSD	
MARILU LIVIU	SENATOR	PSD	
CROUMON FI.	SENATOR	PSD	
DENES IOAN	SENATOR	PSA	
NICOLAE SERBON	SENATOR	PSD	
SALAM VIOREL	SENATOR	PSD	
TEUTIN LUCIAN	SENATOR	PSD	
CHITES CRISTIAN	SENATOR	PNL	
Styrt George	Senator	PNL	
Coșea Zoltan	Senator	PNL	
CASEN MIRELA	Senator	PNL	