

EXPUNERE DE MOTIVE

Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, prevede, la art. 1¹, litera s) - "taxi - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;"

Cu toate acestea, dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 27 din 31 august 2011, privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, parte I, nr. 635 din 2 septembrie 2011, constituie cadrul general pentru organizarea și efectuarea transporturilor rutiere de mărfuri și persoane pe teritoriul României, în condiții de siguranță și calitate, cu respectarea principiilor liberei concurențe, garantarea accesului liber și nediscriminatoriu la piața transportului rutier, protecția mediului înconjurător, a drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor fizice și juridice și pentru satisfacerea necesităților economiei naționale și a nevoilor de apărare a țării. La articolul 3, punctul 2 al acesteia, autoturismul este definit ca: "autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto."

Serviciile de taxi sunt asimilate serviciilor de transport. Pentru asigurarea unui regim concurențial echilibrat și stabilirea unui regim nediscriminatoriu a modurilor de transport utilizate pentru transportul de persoane în mediul urban, trebuie eliminată discriminarea și îngrădirea accesului la piața transportului în regim de taxi a posesorilor de autovehicule care se încadrează în definiția autoturismului așa cum este aceasta stabilită de O.G. nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare. Mai exact, trebuie ca activitatea de transport în regim de taxi să poată fi efectuată cu orice autovehicul care se încadrează în definiția autoturismului, așa cum este aceasta stabilită de O.G. nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Nu în ultimul rând, această modificare este necesară pentru a da posibilitatea organelor de control să eficientizeze acțiunile de depistare și sancționare a activităților ilegale de transport public de persoane, contra cost, efectuate cu autoturisme.

Inițiatori:

Toma Vasile, Senator PSD

Butunoi Ionel-Daniel, Senator PSD

Manoliu Dan, Senator PSD

Marin Gheorghe, Senator PSD