

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România și a Ordonanței Guvernului nr. 80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață și de comercializare a acestora

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	Introducerea pe piață a vehiculelor rutiere, precum și a produselor și a materialelor de exploatare pentru acestea este reglementată la nivelul UE prin legislație armonizată, care implică omologarea vehiculelor rutiere, respectiv omologarea sau certificarea (autorizarea) produselor și materialelor de exploatare pentru acestea. Legislația UE armonizată este transpusă (Directiva 2007/46/CE de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 263 din 9 octombrie 2007) sau pusă în aplicare (Regulamentul (UE) nr. 167/2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele agricole și forestiere, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 60 din 2 martie 2013 și Regulamentul (UE) nr. 168/2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 60 din 2 martie 2013) prin: - Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 412 din 30 august 2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 230/2003, cu modificările și completările ulterioare; - Ordonanța Guvernului nr. 80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață și de comercializare a acestora, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 413 din 30 august 2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 671/2002, cu modificările și completările ulterioare; - OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea – RNTR-2, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 275 și 275 bis din 18 aprilie 2002, cu modificările și completările ulterioare;
--	--

- OMTCT nr. 2.135/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora – RNTR 4, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.168 din 22 decembrie 2005;

- OMTCT nr. 2.132/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere – RNTR 7, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.160 din 21 decembrie 2005, cu modificările și completările ulterioare.

Sistemul omologării vehiculelor rutiere, respectiv omologării sau certificării produselor și materialelor de exploatare pentru acestea în vederea introducerii pe piață se aplică în România din 1992 (fiind bazat la acea dată pe cerințe CEE-ONU și naționale).

Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 și Ordonanța Guvernului nr. 80/2000 includ prevederile de natură generală referitoare la omologarea vehiculelor rutiere, respectiv la omologarea sau certificarea produselor și materialelor de exploatare pentru acestea. Dat fiind faptul că legislația națională în domeniu a fost elaborată cu mult timp înainte de aderarea României la Uniunea Europeană există anumite diferențe de structură care nu afectează transpunerea sau punerea în aplicare a legislației UE:

- în legislația națională, există acte normative separate pentru vehiculele rutiere (Ordonanța Guvernului nr. 78/2000), respectiv produsele și materialele de exploatare pentru acestea (Ordonanța Guvernului nr. 80/2000), în timp ce în legislația UE acestea sunt incluse în același act normativ (pe categorii de vehicule);

- Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 și Ordonanța Guvernului nr. 80/2000 includ prevederile de principiu comune pentru toate categoriile de vehicule (prevederile de detaliu sunt incluse în ordinele de ministru menționate anterior), în timp ce în legislația UE există acte normative separate (cele 3 menționate anterior) pentru categoriile de vehicule rutiere

- Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 și Ordonanța Guvernului nr. 80/2000 includ și obligațiile referitoare la omologarea produselor pentru vehiculele rutiere ce provin din aplicarea Acordului privind adoptarea de Regulamente tehnice armonizate ONU aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și pieselor ce pot fi montate și/sau utilizate pe vehicule cu roți și condițiile de recunoaștere reciprocă a omologărilor eliberate pe baza acestor Regulamente ONU, încheiat la Geneva la 20 martie 1958, la care România a aderat prin Decretul nr. 371/1976.

Astfel, Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 și Ordonanța Guvernului nr. 80/2000 includ aspectele generale referitoare la categoriile de vehicule/produse auto cărora li se adresează, tipurile de omologare aplicabilă, modul de desemnare a autorității de omologare, de supraveghere și a serviciilor tehnice, principalele obligații ale operatorilor economici implicați, sancțiunile aplicabile și procedura de aplicare, atribuțiile RAR.

Prevederile Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 și Ordonanța Guvernului nr.

	80/2000 includ prevederile comune din legislația UE aferentă (Directiva 2007/46/CE, Regulamentul (UE) nr. 167/2013 și Regulamentul (UE) nr. 168/2013). În anul 2018 a fost adoptat Regulamentul (UE) 2018/858 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 151 din 14 iunie 2018. În raport cu Directiva 2007/46/CE, în afara tipului de act normativ, deci a modului de aplicare de către statele membre, Regulamentul (UE) 2018/858 aduce modificări importante cu privire la supravegherea pieței de către statele membre și Comisia Europeană, obligațiile producătorilor, reprezentanților producătorilor, importatorilor și distribuitorilor, evaluarea și desemnarea serviciilor tehnice, stabilirea și aplicarea sancțiunilor. În acest context, Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 și Ordonanța Guvernului nr. 80/2000 trebuie completate și modificate pentru a se asigura punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858.
1 ¹ . În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia, se vor specifica doar actele comunitare în cauză, însoțite de elementele de identificare ale acestora	Proiectul de act normativ asigură punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 151 din 14 iunie 2018.
2. Schimbări preconizate	Scopul principal al proiectului de act normativ este de a asigura punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858. Suplimentar, proiectul de act normativ are în vedere și modificarea unor prevederi referitoare la aspecte naționale ce fac obiectul Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 și Ordonanța Guvernului nr. 80/2000, privind omologarea CEE-ONU pentru vehiculele rutiere și produsele auto, omologarea individuală a vehiculelor rutiere și certificarea produselor auto, cu scopul de a conferi mai multă claritate și a rezolva anumite probleme practice care au apărut în aplicare, precum și eliminarea unor paralelisme între cele două acte normative. Principalele modificări avute în vedere sunt următoarele: - abrogarea din Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 și Ordonanța

Guvernului nr. 80/2000 a definițiilor din Regulamentul (UE) 2018/858, care se aplică în mod direct;

- modificarea anumitor definiții specifice, altele decât cele incluse în Regulamentul (UE) 2018/858, pentru asigurarea unei corelări depline cu prevederile actelor normative;

- introducerea în Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 și Ordonanța Guvernului nr. 80/2000 a trei definiții noi pentru clarificarea noțiunilor de furnizor de servicii de comerț online, furnizor de conținut și furnizor de servicii de intermediere online.

- modificarea în vederea clarificării a domeniul de aplicare a Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 și Ordonanța Guvernului nr. 80/2000 în corelație cu legislația UE aplicabilă;

- introducerea unor prevederi referitoare la derogările ce se pot aplica în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2018/858, derogări ce permit introducerea în continuare pe piață a vehiculelor și produselor auto omologate conform Directivei 2007/46/CE; au fost avute în vedere prevederile art. 89 „Dispoziții tranzitorii din Regulamentul (UE) 2018/858:

„(1) Prezentul regulament nu invalidează nicio omologare de tip a întregului vehicul sau omologare UE de tip acordată vehiculelor sau sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate înainte de 31 august 2020.

(2) Autoritățile de omologare acordă extinderi și revizuri ale omologărilor de tip ale întregului vehicul și ale omologărilor UE de tip vehiculelor, sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate menționate la alineatul (1) de la prezentul articol, în conformitate cu articolele 33 și 34.

- îmbunătățirea prevederilor existente referitoare la desemnarea și notificarea autorităților de omologare, a autorităților de supraveghere și a serviciilor tehnice, ținând cont de art. 6 din Regulamentul (UE) 2018/858: „Obligațiile statelor membre” - *„Statele membre instituie sau desemnează propriile autorități de omologare și autorități de supraveghere a pieței. Statele membre notifică Comisia cu privire la instituirea și desemnarea autorităților respective”.*

- abrogarea obligațiilor pentru operatorii economici care sunt incluse în Regulamentul (UE) 2018/858, corelată cu clarificarea obligațiilor pentru operatorii economici care introduc pe piață vehicule sau produse auto în baza unei omologări anterioare;

- introducerea unor noi prevederi referitoare la supravegherea pe piață a operatorilor economici care comercializează vehicule și produse auto online; în acest sens a fost avută în vedere Comunicarea Comisiei COM 2017/787 din 19.12.2017 către Parlamentul European, Consiliu și Comitetul Economic și Social „Pachetul privind mărfurile. Consolidarea încrederii în piața unică” în care se menționează *„Pentru a soluționa această discrepanță, supravegherea pieței trebuie să fie coerentă, indiferent dacă produsul este fabricat în afara sau în interiorul UE sau dacă este comercializat online sau offline.”.*

- completarea sancțiunilor ca urmare a noilor obligațiilor prevăzute pentru operatorii economici relevanți prin Regulamentul (UE) 2018/858, având în

vedere prevederile art. 84 „Sanctiuni:

„(1) Statele membre stabilesc regimul sanctiunilor aplicabile în cazul încălcării de către operatorii economici și serviciile tehnice a prezentului regulament și iau toate măsurile necesare pentru a garanta aplicarea acestora. Sanctiunile trebuie să fie eficace, proporționale și cu efect de descurajare. În special, respectivele sanctiuni sunt proporționale cu gravitatea neconformării și cu numărul de vehicule, sisteme, componente sau unități tehnice separate neconforme puse la dispoziție pe piața statului membru în cauză. Până la 1 septembrie 2020, statele membre notifică Comisia cu privire la normele și măsurile respective și o notifică fără întârziere cu privire la orice modificare ulterioară a acestora.

(2) Printre tipurile de încălcări săvârșite de operatorii economici și serviciile tehnice care sunt supuse sanctiunilor se numără cel puțin următoarele:

(a) falsul în declarații în timpul procedurilor de omologare sau în cadrul măsurilor corective sau restrictive impuse în conformitate cu capitolul XI;

(b) falsificarea rezultatelor încercărilor pentru omologarea de tip sau pentru supravegherea pieței;

(c) nedeclararea datelor sau a specificațiilor tehnice care ar putea duce la rechemarea vehiculelor, a sistemelor, a componentelor și a unităților tehnice separate sau la refuzul sau retragerea certificatului de omologare UE de tip;

(d) neconformitatea serviciilor tehnice din punctul de vedere al cerințelor pentru desemnarea lor.

(3) Pe lângă tipurile de încălcări prevăzute la alineatul (2), tipurile de încălcări din partea operatorilor economici care sunt, de asemenea, supuse unor sanctiuni sunt cel puțin următoarele:

(a) refuzul de a acorda acces la informații;

(b) punerea la dispoziție pe piață de vehicule, sisteme, componente sau unități tehnice separate care fac obiectul omologării, dar nu sunt omologate, sau falsificarea de documente, certificate de conformitate, plăcuțe ale producătorului sau mărci de omologare în acest scop.

- armonizarea noilor prevederi cu prevederile existente în Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 și Ordonanța Guvernului nr. 80/2000 de punere în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 167/2013 și a Regulamentului (UE) 168/2013;

- abrogarea prevederilor redundante între Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 și Ordonanța Guvernului nr. 80/2000 pentru a se clarifica faptul că Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 se aplică pentru vehiculele rutiere, iar Ordonanța Guvernului nr. 80/2000 se aplică pentru produsele și materialele de exploatare pentru acestea;

- introducerea în Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 a clarificării modului în care se poate emite atestatul tehnic în cazul mașinilor autopropulsate pentru lucrări (legislație națională, nu există legislație UE armonizată);

- introducerea posibilității de reglementare pe plan național a omologării vehiculelor militare, având în vedere modificarea Regulamentului (UE) 2018/858, referitoare la scoaterea acestor vehicule din domeniul de aplicare al regulamentului;

- recorelarea și reșezarea textelor Ordonanței Guvernului nr. 78/2000 și

	Ordonanței Guvernului nr. 80/2000 în funcție de modificările de bază ale textului. În ceea ce privește desemnarea și notificarea autorităților naționale implicate în punerea în aplicare a regulamentelor ONU, au fost efectuate doar reformulări ale textelor deja existente, RAR fiind deja prevăzut în Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 și Ordonanța Guvernului nr. 80/2000 ca autoritate competentă notificată.
3. Alte informații	Atât Ordonanța Guvernului nr. 78/2000, cât și Ordonanța Guvernului nr. 80/2000 pun în aplicare prevederi ale Regulamentelor (UE) nr. 167/2013, nr. 168/2013 și 2018/858, diferențiate, pentru simplificarea redactării și utilizării, pe prevederi privind vehiculele rutiere, respectiv pe prevederi privind produsele și materialele de exploatare pentru acestea. Din acest motiv, modificările privind Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 și Ordonanța Guvernului nr. 80/2000 trebuie să intre în vigoare simultan, iar soluția legislativă cea mai adecvată este ca modificarea acestora să fie efectuată prin același act normativ. Regulamentul (UE) 2018/858 se aplică de la 1 septembrie 2020.

Secțiunea a 3-a

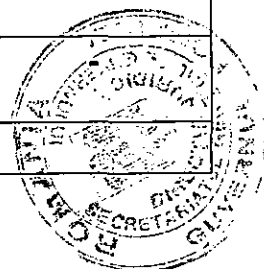
Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) bugetul de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit						



(ii) impozit pe venit						
b) bugetele locale:	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) bugetul de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
b) bugetele locale:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
3. Impact financiar, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) bugetul de stat	-	-	-	-	-	-
b) bugetele locale	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-	-	-	-	-	-
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
7. Alte informații	Nu au fost identificate.					

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:	a) După adoptarea actului normativ urmează să se efectueze demersurile necesare pentru modificarea:
a) acte normative care se modifică sau se abrogă ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ	- OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și

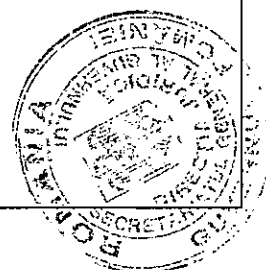
b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții	eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea – RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare - OMTCT nr. 2.135/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora – RNTR 4 - OMTCT nr. 2.132/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere – RNTR 7, cu modificările și completările ulterioare. b) După adoptarea actului normativ urmează să se efectueze demersurile necesare pentru adoptarea: - unui ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor privind supravegherea pieței pentru vehiculele rutiere și pentru produsele și materialele de exploatare utilizate la acestea; - unui ordin comun al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor și al ministrului apărării naționale pentru aprobarea Reglementărilor specifice privind condițiile tehnice și procedura de acordare a omologării naționale pentru vehiculele concepute și fabricate sau modificate pentru a fi utilizate exclusiv de forțele armate.
1¹. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Nu este cazul.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Pentru punerea în aplicare a regulamentului sunt necesare: - desemnarea autorității naționale de omologare, a autorității naționale de supraveghere a pieței și a serviciilor tehnice, în vederea notificării acestora către Comisia Europeană (aceste desemnări există deja în legislația în vigoare, fiind necesare doar

	reformulări pentru clarificarea prevederilor); - stabilirea contravențiilor și a sancțiunilor aplicabile operatorilor economici cu privire la obligațiile care le revin în virtutea regulamentului (conform art. 84); - eliminarea prevederilor din Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 și Ordonanța Guvernului nr. 80/2000 care transpuneau prevederi din Directiva 2007/46/CE și care sunt incluse și în regulament.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Prezentul act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și supus dezbaterilor în Comisia de Dialog Social.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.



4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat de Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 702/2020.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a

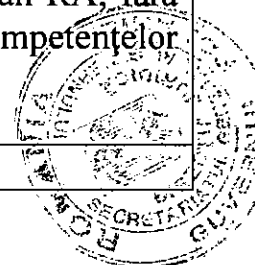
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că a fost îndeplinită procedura prevăzută de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Prezentul act normativ nu produce nici un impact asupra acestui domeniu.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a

Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este necesară înființarea de noi organisme. Prevederile actului normativ vor fi puse în aplicare de Registrul Auto Român RA, fără a fi necesară extinderea competențelor existente.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România și a Ordonanței Guvernului nr. 80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață și de comercializare a acestora, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

LUDOVIC ORBAN

