

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

**Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență
privind unele măsuri pentru susținerea dezvoltării teritoriale a localităților
urbane și rurale din România cu finanțare din fonduri externe nerambursabile**

Secțiunea 2

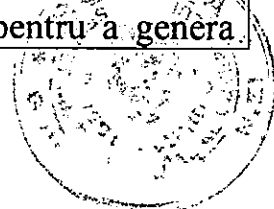
Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

Politica de coeziune este una din cele mai importante și mai complexe politici ale Uniunii Europene, având ca principal obiectiv reducerea decalajelor economice, sociale și teritoriale între diversele regiuni și state membre ale Uniunii Europene. În cadrul acestei politici, obiectivele specifice privind creșterea economică și ocuparea forței de muncă sunt susținute prin contribuția fondurilor externe nerambursabile implementate prin bugete multianuale de 7 ani (perioade de programare).

Politica de coeziune este implementată la nivel național începând cu perioada de programe 2007-2013, în prezent fiind în implementare perioada de programare 2014-2020.

În cadrul dezvoltării urbane durabile, se consideră necesară susținerea dezvoltării teritoriale integrate abordării pe limite funcționale, nu administrative, pentru a aborda într-un mod eficient provocările economice, sociale, climatice, demografice și de mediu care afectează zonele urbane, inclusiv zonele urbane funcționale, ținând cont în același timp de necesitatea promovării legăturilor dintre mediul urban și cel rural. Astfel, dezvoltarea teritorială a localităților urbane și rurale din România reprezintă o prioritate strategică la nivel național în vederea îmbunătățirii calității vieții și pentru a asigura standarde de locuit necesare populației, la un nivel calitativ superior, în conformitate cu politicile Uniunii Europene, dar și cu politicile naționale, în diferite domenii precum: mobilitate urbană, regenerare urbană, servicii publice de utilități, eficiență energetică, educație și sănătate și alte domenii similare. Dezvoltarea teritorială a localităților urbane este de asemenea esențială pentru a genera



dezvoltare care să radieze către localitățile rurale limitrofe ca o soluție pentru descongestionarea de trafic sau de rezolvare a problemelor privind asigurarea cu servicii publice edilitare necesare pentru traiul populației.

În acest sens, fondurile externe nerambursabile reprezintă principala sursă de finanțare a dezvoltării și investițiilor la nivel local. Astfel, la 1 august 2020, dintr-un număr de 8.860 de contracte de finanțare aferente programelor operaționale, 2928 sunt implementate de unități administrativ teritoriale de tip comună, oraș, municipiu, județ sau parteneriate între acestea, sau care conțin o astfel de unitate. Valoarea proiectelor contractate de unitățile administrativ teritoriale urbane este de 5,29 miliarde euro din care proiectele depuse de municipiile reședință de județ sunt în valoare de 2,46 miliarde euro, proiectele depuse de municipii sunt în valoare de 1,8 miliarde euro, iar proiectele depuse de orașe sunt în valoare de 1,03 miliarde euro. La nivelul unităților administrativ teritoriale de tip comună, valoarea proiectelor contractate în cadrul politicii de coeziune este de aproximativ 470 milioane euro. În acest context, se desprinde concluzia că localitățile urbane, dar și cele rurale au ca principală sursă de finanțare pentru dezvoltarea și pentru susținerea proiectelor de investiții publice fondurile externe nerambursabile. Acestora li se adaugă la nivel de proiect cofinanțarea bugetului de stat și contribuția proprie, precum și cheltuielile neeligibile.

Ca urmare a crizei generate de virusul SARS-CoV-2, principala problemă a localităților urbane cu statut de oraș este aceea că s-a înregistrat o scădere bruscă a veniturilor proprii încasate la bugetele locale. Odată cu această scădere, s-a diminuat considerabil capacitatea financiară a unităților administrativ-teritoriale de tip urban cu finanțare din fonduri externe nerambursabile, existând riscul ca aceste proiecte să fie blocate.

România este una dintre puținele țări membre UE care nu beneficiază de o politică clară de dezvoltare urbană și de un program cu finanțare de la bugetul de stat dedicat exclusiv zonelor urbane/metropolitane.

Managementul financiar al fondurilor europene aferent perioadei 2014-2020 este reglementat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu completările și modificările ulterioare.

La momentul actual, valoarea cofinanțării pentru proiectele implementate de orașe este de aproximativ 200



milioane lei, iar a cheltuielilor neeligibile este de 450 milioane lei.

Clasificarea și cuantificarea cheltuielilor neeligibile aferente proiectelor cu finanțare din fonduri externe nerambursabile s-a realizat de către Autoritățile de Management ale Programelor Operaționale în baza unor reguli, a unor studii sau, după caz, a unor decizii ale Comisiei Europene având în vedere criterii precum: o anumită valoare standard a cheltuielilor eligibile pentru proiectele de infrastructură din educație, excluderea de la eligibilitate a localităților rurale care aparțin de orașe, contribuții proprii în jurul valorii de 40% din valoarea proiectelor pentru reabilitarea termică a blocurilor, etc. Din adresa nr.223/19.06.2020 înaintată de Asociația Orașelor din România reiese că, dintr-un total de 2,725 mld. lei, care reprezintă bugetul de funcționare al orașelor, o valoare de 0,971 mld. lei respectiv, aproximativ 33,02%, reprezintă contribuția proprie și cheltuielile neeligibile pentru proiectele cu finanțare din fonduri externe nerambursabile. Pentru a evita riscul de blocaj a proiectelor cu finanțare din fonduri externe nerambursabile, se impun măsuri de urgență care să asigure necesarul de fonduri pe toată durata de implementare a proiectelor.

Mai mult, anumite localități urbane au în structura teritorială sate aparținătoare care, raportat la reglementările în vigoare, nu au fost incluse pentru proiecte care au urmărit dezvoltarea de infrastructură de bază referitoare la alimentarea cu apă-canalizare, modernizarea de drumuri și altele asemenea. În plus, unitățile administrativ teritoriale cu statut de municipii reședință de județ, municipii și orașe nu au putut dezvolta proiecte în parteneriat cu unități administrativ teritoriale de tip comună decât în anumite condiții proiecte de mobilitate urbană, regenerare urbană ca soluții pentru descongestionările de trafic sau pentru a asigura dezvoltarea urbană pe termen lung, echilibrată a tuturor localităților urbane din România.

Pentru următoarea perioadă de programare, Comisia Europeană a emis propuneri de reglementări comune pentru opt fonduri cu gestiune partajată pentru a uniformiza regulile de utilizare a resurselor financiare puse la dispoziția statelor membre din bugetul Uniunii Europene. Astfel, propunerea de regulament comun vizează îmbunătățirea coordonării și armonizării implementării fondurilor care furnizează contribuții în temeiul politicii de coeziune, și anume: Fondul european de dezvoltare regională (FEDR), Fondul social european (FSE) și

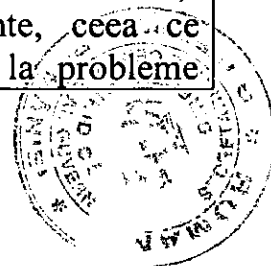


Fondul de coeziune. Totodată, propunerea de regulament comun vizează Fondul pentru Tranziție Echitabilă (FTE) și Fondul european pentru afaceri maritime și activități pescărești și de acvacultură (FEAMAPA). De asemenea, s-a avut în vedere asigurarea unui răspuns comun adecvat și complementar la provocările generate de crizele în materie de migrație și securitate, respectiv guvernarea comună cu fondurile aferente domeniului afaceri interne, respectiv Fondul pentru azil și migrație, Fondul pentru securitate internă și Instrumentul pentru managementul frontierelor și vize. Se reduce fragmentarea utilizării resurselor financiare puse la dispoziția statelor membre din bugetul Uniunii Europene.

În acest context, ca urmare a discuțiilor cu Comisia Europeană, au fost identificate o serie de domenii care urmează a fi finanțate în cadrul perioadei 2021-2027. Prezentul act normativ descrie modul în care aceste domenii urmează a fi finanțate.

În ciuda faptului că populația urbană a scăzut în ultimii 25 ani, suprafața arealului construit s-a extins, iar amprenta urbană a orașelor și a localităților învecinate a continuat să crească, adesea fără o planificare coerentă. Acest lucru a cauzat dificultăți majore în gestionarea infrastructurii și a serviciilor publice dincolo de limitele administrative, inclusiv în ceea ce privește întreținerea și modernizarea drumurilor și alte servicii de bază. Deși în joc se află dinamica pieței, lipsa unui răspuns corespunzător din partea administrației locale a permis extinderea urbană prin reglementări insuficiente privind mediul construit (atât din punctul de vedere al elaborării de reglementări, cât și din punctul de vedere al aplicării acestora) și prin absența coordonării inter-jurisdicționale. Doar câteva orașe din România și-au actualizat documentația de urbanism și instrumentele de planificare în vederea regenerării zonelor urbane aflate în declin, precum centrele istorice, zonele industriale abandonate, cartierele de locuințe comuniste care în unele cazuri au devenit „insule” de sărăcie care găzduiesc un număr disproporționat de populație îmbătrânită.

Deși furnizarea de servicii reprezintă, în general, o problemă în mediul rural, creșterea anumitor zone urbane a creat dificultăți semnificative în capacitatea de a furniza servicii. Serviciile de termoficare se află sub o presiune imensă ca urmare a lipsei de întreținere și investiții, ceea ce îngreunează semnificativ continuarea furnizării serviciilor. Infrastructura rutieră și investițiile în transportul public sunt insuficiente, ceea ce conduce la creșterea congestionării traficului și la probleme



	privind locurile de parcare în interiorul orașelor. În contextul Pactului Verde European și a impactului acestuia asupra criteriilor de eligibilitate și a priorităților de investiții și a expunerii semnificative a României la schimbările climatice, este necesară concentrarea asupra rolului orașelor și a rolului acestora în cadrul politicii climatice a României. Actualele investiții sectoriale fragmentate (apă, drumuri, energie etc.) generează investiții subevaluate și neconectate, care nu contribuie la o strategie ecologică generală pentru orașe. De asemenea, există o necesitate urgentă pentru creșterea semnificativă a investițiilor în prevenirea și pregătirea României pentru dezastre și schimbări climatice, deoarece nivelul actual al investițiilor este complet inadecvat pentru nivelul riscurilor la care este expusă România în acest sens.
1¹ În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia, se vor specifica doar actele comunitare în cauză, însoțite de elementele de identificare ale acestora.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Schimbări preconizate	Prezentul proiect de act normativ propune reglementarea raporturilor dintre zona urbană și cea rurală, precum și categoriile de investiții care pot fi finanțate la nivel urban în baza unor strategii de dezvoltare. Majoritatea municipiilor și orașelor au adoptat practica elaborării Strategiilor Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU), valorificând rolul acestor strategii în planificarea locală. Pentru a asigura continuitatea implementării proiectelor și pregătirea proiectelor care vor fi implementate în perioada de programare 2021-2027, la nivelul unităților administrativ teritoriale afectate de reducerea capacității financiare de implementare a proiectelor și de pregătire a proiectelor care vor fi implementate în perioada de programare 2021-2027, se impune



stabilirea unor măsuri urgente care să asigure necesarul de fonduri pe toată durata de implementare a proiectelor, precum și pregătirea unui portofoliu de proiecte a căror implementare să poată începe în 2021. Pentru a evita riscul de blocaj a proiectelor cu finanțare din fonduri externe nerambursabile, se impun măsuri de urgență care să asigure necesarul de fonduri pe toată durata de implementare a proiectelor. Ministerul Fondurilor Europene (MFE) a început procesul de pregătire a documentelor de programare pentru perioada 2021-2027 și, în acest context, au avut loc, până în prezent, 7 runde informale de negociere între autoritățile române și Comisia Europeană. Totodata, se vor derula reuniuni consultative din domenii subsecvente Obiectivelor de Politica, pentru definitivare a versiunilor Programelor Operaționale.

Ulterior, titularii de Program Operational vor iniția demersurile pentru derularea procedurilor pentru Evaluarea Strategica de Mediu (SEA) aferenta fiecarui PO.

În urma consultărilor ce vor avea loc se va definitiva Acordul de Parteneriat. În egală măsură, se fac demersuri pentru îndeplinirea condițiilor favorizante aferente, atât a celor cu caracter orizontal, cât și a celor specifice domeniilor de referință. Întregul set de documente va fi transmis, pentru consultări și adoptare, către Comisia Europeană.

După adoptarea documentelor strategice menționate se vor realiza ghidurile și documentele subsecvente lansării apelurilor de proiecte din cadrul fiecărui PO.

Toate aceste etape sunt un proces dinamic și continuu, atât intern cât și în cadrul consultărilor cu Comisia Europeană, în vederea creării cadrului de reglementare pentru perioada de programare 2021-2027.

În acest sens, pentru a crea premisele demarării imediate a implementării fondurilor alocate României pentru perioada de programare

2021-2027 și pentru a genera o absorbție ridicată a acestora, este necesară întreprinderea unor măsuri urgente privind următoarele aspecte:

- unitățile administrativ teritoriale urbane respectiv municipiile reședințe de județ, municipiile, sectoarele municipiului București și orașele care au în structura administrativ teritorială sate aparținătoare pot include la finanțare ca activități eligibile în cadrul proiectelor aria teritorială a satelor aparținătoare de localitățile urbane, pentru următoarele categorii de proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile:

mobilitate urbană, regenerare urbană, alimentare cu apă și canalizare, infrastructură de drumuri interioare ale satelor și conectivitatea acestora la drumurile exterioare, soluții inteligente de conectare la utilități, precum și pentru proiecte din domeniul asigurării transportului public în comun de călători, cu respectarea condițiilor prevăzute în Regulamentele Comisiei Europene, ale programului operațional destinat dezvoltării regionale sau ale programului operațional de unde are loc finanțarea proiectelor și a condițiilor prevăzute prin ghidul solicitantului aprobat conform legii;

- o zonă urbană funcțională este formată dintr-un oraș și zona de navetă din jurul acestuia, identificată în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană. Comunele, din cadrul zonelor urbane funcționale (ZUF) pot derula în parteneriat cu municipiile reședință de județ, municipiile, sectoarele municipiului București și orașe, proiecte de mobilitate urbană pentru dezvoltarea transportului public în comun de călători, precum și pentru alte tipuri de activități eligibile stabilite prin proiectele de mobilitate urbană din cadrul Programelor Operaționale Regionale, cu respectarea condițiilor prevăzute în regulamentele europene și în programele operaționale prin care se asigură finanțarea. Proiectele de mobilitate urbană dezvoltate în parteneriat între unitățile administrativ teritoriale de la nivelul localităților rurale și unitățile administrativ teritoriale de la nivelul localităților urbane trebuie incluse pentru analiza de oportunitate în cadrul ZUF pentru fundamentarea deciziei de implementare a acestor categorii de proiecte;

cu respectarea condițiilor prevăzute în programele operaționale regionale și a ghidurilor solicitantului aprobate, comunele din cadrul zonelor urbane funcționale (ZUF) definite conform planurilor de mobilitate urbană, pot depune proiecte pentru finanțare în cadrul Programelor Operaționale Regionale și al Programului Operațional Dezvoltare Durabilă;

- în baza strategiei de dezvoltare locală, comunele din cadrul zonelor urbane funcționale (ZUF), pot depune proiecte pentru finanțare din fonduri externe nerambursabile în cadrul Programelor Operaționale Regionale pentru implementarea la nivel național a conceptului de „smart village”;

- Pentru a fi considerate eligibile comunele din cadrul zonelor urbane funcționale (ZUF) trebuie să înregistreze pe o perioadă de trei ani înainte de depunerea proiectelor la finanțare din fonduri externe nerambursabile o creștere continuă a



numărului de locuitori. Această condiție a fost impusă în scopul de a finanța unități administrativ-teritoriale cu potențial de dezvoltare, astfel încât dezvoltarea să fie durabilă, cu impact pe termen scurt, mediu și lung.

- începând cu perioada de programare 2021-2027, localitățile urbane din România cu statut de municipiu reședință de județ, municipii, sectoarele municipiului București și orașe pot depune proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile pentru implementarea conceptului de „smart city” în cadrul programelor operaționale regionale;

Conceptul „SMART” definește toate acele ansamble și subansamble automatizate ce procesează activități în mediul virtual. Tehnologiile inteligente asigură interfața digitală cu alte concepte similare, creând astfel un mecanism tehnologic unitar, ce acoperă în întregime nevoile funcționale ale unui sistem.

Acest concept utilizează tehnologia digitală în toate aspectele sale de funcționare.

O definiție oferită de Organizația Națiunilor Unite clasifică orașele inteligente (smart city) ca „dezvoltări urbane care utilizează tehnologia pentru a satisface nevoile din prezent, fără a compromite abilitatea generațiilor de a-și atinge necesitățile specifice”.

De asemenea, Comisia Europeană unește definițiile precedente, considerând că „smart city” desemnează „un loc unde serviciile și rețelele tradiționale sunt eficientizate prin utilizarea tehnologiilor digitale și de telecomunicație în beneficiul locuitorilor și afacerilor.” În același sens, prin similitudine, în sensul și în limitele prezentului proiect de act normativ se definește și noțiunea de “smart village”. Potrivit Ghidului „Smart City for Smart Communities” elaborat de Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale, tehnologiile „smart” reprezintă „produse, echipamente sau componente ce conțin unități de procesare a datelor, senzori, sunt programabile și au capacități de conectare la Internet sau alte rețele de date, fiind utilizate în scopul culegerii de date din mediul înconjurător, îndeplinirii de comenzi primite, transmiterii și recepției de date și interacțiunii cu omul sau cu alte sisteme sau echipamente;

- comunele, în calitate de beneficiari eligibili, pot depune proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile, cu respectarea principiului complementarității și evitarea dublei finanțări, a prevederilor regulamentelor europene, a programelor operaționale și ale ghidului solicitantului aprobat conform legii,

pentru infrastructura de drumuri situate pe teritoriul localităților respective și a conectivității cu drumurile exterioare, pentru rețelele de apă-canalizare și/sau pentru conectarea la rețeaua de distribuție a combustibililor, precum și pentru alte categorii de operațiuni eligibile prevăzute în acest scop de ghidurile solicitantului, în cadrul Programelor Operaționale Regionale și al Programului Operațional Dezvoltare Durabilă, potrivit priorităților de intervenție stabilite în cadrul acestor programe. Astfel, din Programului Operațional Dezvoltare Durabilă se va finanța faza a doua a proiectelor inițiate în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare, precum și proiectele rezultate din Master planurile județene ale operatorilor regionali de apă și din Master planul bazinelor hidrografice, în vreme ce din Programele Operaționale Regionale se vor finanța celelalte proiecte necesare.

- în vederea asigurării fluxurilor financiare necesare implementării proiectelor, cheltuielile neeligibile aferente proiectelor cu finanțare din fonduri externe nerambursabile care nu sunt rezultatul unor fraude sau nereguli constatate ca urmare a unor abateri de la prevederile legislației europene sau naționale aplicabile sunt prevăzute ca și cheltuieli eligibile în regulamentele europene aplicabile, fiind încadrate ca și cheltuieli neeligibile prin regulile stabilite la nivelul ghidului solicitantului și sunt necesare proiectului, fiind prevăzute în bugetul proiectului care face obiectul finanțării din fonduri externe nerambursabile ca și cheltuieli neeligibile, se suportă de la bugetul de stat și se stabilesc în sarcina autorităților de management în procent de 75% din valoarea plăților efectuate. Aceste prevederi se aplică fiecărei regiuni de dezvoltare, din categoria regiunilor mai puțin dezvoltate ale României, conform clasificării din Nomenclatorul comun al unităților teritoriale de statistică (NUTS), stabilit prin Regulamentul (CE) nr. 1059/2003 al Parlamentului European și al Consiliului;

Localitățile urbane cu statut de municipiu reședință de județ pot susține dezvoltarea urbană a localităților prin implementarea în cadrul programelor operaționale destinate dezvoltării regionale, a programului operațional transport și/sau a programului operațional dezvoltare durabilă a următoarelor categorii de proiecte:

a) Dezvoltarea în parteneriat cu comunele limitrofe localităților urbane de proiecte de mobilitate urbană pe bază de acord de parteneriat stabilit conform legii, dacă acestea sunt prevăzute ca proiecte în cadrul Planurilor de Mobilitate pentru



Dezvoltare Urbană și sunt cuprinse în ZUF;

b) Dezvoltarea și implementarea de proiecte de infrastructură rutieră care privesc variantele ocolitoare la nivel de municipiu reședință de județ și/sau conectivitatea la rețeaua de transport transeuropeană TEN-T Centrală/Globală;

c) Dezvoltarea de proiecte de transport cu trenul metropolitan sau trenul urban după caz pentru a susține serviciul public de transport în comun de călători, pentru a crește accesibilitatea populației la serviciul public de transport precum și pentru a susține dezvoltarea urbană în municipiile reședință.

Problema necesității îmbunătățirii rețelei rutiere și feroviare secundare, deci a conexiunii dintre polii de creștere și orașele mai mici, a fost ridicată de mai mulți primari locali. Aceasta pare a fi o zonă cheie de oportunitate pentru accelerarea dezvoltării care nu este susținută în prezent de planurile și programele de finanțare naționale. De exemplu, proiectele de linii feroviare secundare sunt acoperite în prezent prin Programul Operațional Infrastructură Mare, care este în mod regulat văduvit de fonduri destinate proiectelor naționale mari. S-a sugerat că transferarea proiectelor destinate liniilor feroviare secundare în Programele Operaționale Regionale și permiterea autorităților locale să prioritizeze aceste investiții, acolo unde se poate, ar putea crește semnificativ ritmul de implementare a investițiilor în infrastructură;

d) Dezvoltarea infrastructurii edilitare pentru comunele limitrofe respectiv a rețelelor de apă-canalizare, rețelelor de drumuri, rețelelor de distribuție a gazelor naturale precum și altor categorii de proiecte de infrastructură pentru a stimula locuirea în localitățile limitrofe ca soluții pentru dezvoltarea coerentă a localităților urbane cu statut de municipiu reședință de județ.

Având în vedere faptul că în perioada de programare vor fi opt Programe Operaționale Regionale este necesară stabilirea unei metodologii de alocare a fondurilor astfel, Autoritățile de management vor aloca fondurile în cadrul Programelor Operaționale Regionale destinate dezvoltării urbane, atât la nivel de regiuni și județe, cât și la nivel de municipiu reședință de județ, municipii, sectoarele municipiului București și orașe.

Având în vedere că elementele sus menționate vizează interesul public și strategic, sunt o prioritate a Programului de guvernare și constituie o situație de urgență și extraordinară, care contribuie substanțial la relansarea economică și fără de care relansarea economică s-ar desfășura îngreunat și fără rezultate vizibile pe termen scurt și mediu, a cărei reglementare nu poate fi



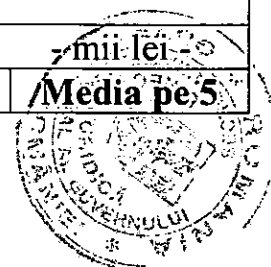
	amânată, se impune adoptarea de măsuri imediate pe calea ordonanței de urgență.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 3
Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ contribuie la dezvoltarea teritorială a României, la susținerea dezvoltării urbane și a zonelor urbane funcționale.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Prezentul act normativ asigură condițiile pentru modernizarea și dezvoltarea regională, mutând decizia cât mai aproape de cei afectați direct de către ea.
2 ¹ Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ² Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea 4
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (5 ani)

Indicatori	Anul	Următorii ani	7-mii lei /Media pe 5
-------------------	-------------	----------------------	--



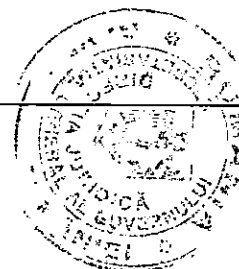
	curent					ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
<i>a) buget de stat, din acesta:</i>	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
(ii) impozit pe venit	-	-	-	-	-	-
<i>b) bugete locale:</i>	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
<i>c) bugetul asigurărilor sociale de stat:</i>	-	-	-	-	-	-
(i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare plus/minus, din care:						
<i>a) buget de stat, din acesta:</i>	-					
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
<i>b) bugete locale:</i>	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
<i>c) bugetul</i>	-	-	-	-	-	-



asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
3. Impact financiar, – plus/minus, din care:						
a) bugetul de stat	-	-57.500	-100.000	-100.000	-100.000	-100.000
b) bugete locale	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-	-	-	-	-	-
6. Calcule detaliat privind fundamentare a modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
7. Alte informații	Nu au fost identificate.					
Secțiunea 5 Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare 						



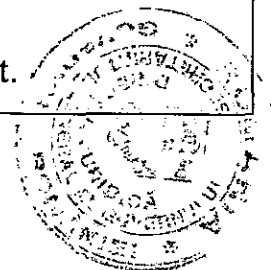
1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ - nu este cazul b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții - nu este cazul .
1¹ Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.



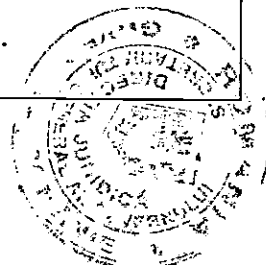
care transpun prevederi comunitare	
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 6
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.



cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	A fost realizată procedura de consultare în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare, precum și ale Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative. Astfel, prin adresa nr. 393/L.A./13.08.2020, proiectul de act normativ a fost transmis spre consultare către structurile asociative, care nu au formulat propuneri sau observații.
4. Consultările desfășurate în cadrul	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.



consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750 / 2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ prin avizul nr.897/2020. Consiliul Concurenței a transmis adresa nr.10602/2020. Curtea de Conturi - Autoritatea de Audit a transmis adresa nr.2934/2020
6. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea 7 Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Prezentul proiect de act normativ respectă prevederile art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, și a fost publicată în dezbatere publică pe pagina de internet a Ministerului Fondurilor Europene la data de 12.08.2020.



2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea 8 Măsuri de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și /sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Autoritățile responsabile cu implementarea măsurilor cuprinse în proiectul de act normativ sunt, în principal: Ministerul Fondurilor Europene, Agențiile pentru Dezvoltare Regională, Ministerul Finanțelor Publice.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului privind unele măsuri referitoare la susținerea dezvoltării teritoriale a localităților urbane și rurale din România cu finanțare din fonduri externe nerambursabile, precum și unele măsuri temporare de sprijin ale acestora, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.



PRIM MINISTRU



LUDOVIC ORBAN

