



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027

Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34

Fax: 021.316.31.31

021.310.23.57, 021.316.31.33

Cod fiscal: 10464660

E-mail: ces@ces.ro

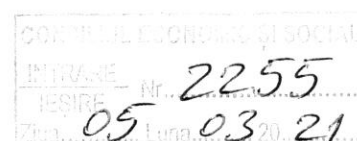
www.ces.ro

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)

Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)

65 24.03.2021



PUNCTE DE VEDERE

**referitoare la propunerea legislativă pentru completarea art. 53 din
Legea nr. 272/2004 privind protecția și promovarea drepturilor copilului
și pentru modificarea și completarea O.U.G. nr.195/2002 privind
circulația pe drumurile publice (b20/9.02.2021)**

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative pentru completarea art. 53 din Legea nr. 272/2004 privind protecția și promovarea drepturilor copilului și pentru modificarea și completarea O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (b20/9.02.2021)*.

În temeiul art. 6 alin. (7) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 22 alin. (4) din Regulamentul de organizare și funcționare, în ședința din data de 4.03.2021, desfășurată online, conform prevederilor Hotărârii Plenului nr.37/18.03.2020, modificată prin Hotărârea Plenului nr.52/14.05.2020, părțile reprezentate în Plenul Consiliului Economic și Social și-au exprimat următoarele **puncte de vedere**:

a) reprezentanții părții patronale au votat pentru avizarea **NEFAVORABILĂ** a proiectului de act normativ, cu următoarea motivare:

- introducerea unor restricții suplimentare cu privire la staționarea vehiculelor în apropierea unităților de învățământ, care cel mai adesea se află în zone rezidențiale intens populate, este excesivă în raport cu dimensionarea parcarilor de reședință;
- ideea pe care se bazează inițiativa legislativă este bună, siguranța copiilor este foarte importantă, însă punerea în practică a acesteia va fi dificilă, în condițiile în care în jurul instituțiilor de învățământ este, de cele mai multe ori, foarte puțin spațiu, eventual deja alocat de autoritățile administrației publice locale, pentru parcarile rezidențiale. Ar trebui căutate soluții alternative cum ar fi, printre altele, parcări supraterrane sau subterane pentru decongestionarea străzilor, autovehicule școlare care să transporte copiii până în curtea școlii etc.
- interzicerea staționării altor autovehicule în zona rezervată pentru îmbarcarea – debarcarea elevilor, pe durata de timp specificată de prevederile inițiativei legislative, este o măsură total excesivă, dată fiind lipsa acută de locuri de parcare;
- prevederile propunerii legislative sunt de natură să descurajeze deplasarea cu mijloace alternative sau mișcarea fizică.

b) reprezentanții părții sindicale:

- 8 reprezentanți ai părții sindicale au votat pentru avizarea **FAVORABILĂ** a proiectului de act normativ;
- 3 reprezentanți ai părții sindicale au votat pentru avizarea **FAVORABILĂ** a proiectului de act normativ, cu următoarele **observații**:
 - amenajarea platformelor de îmbarcare – debarcare a copiilor, acolo unde spațiul permite acest lucru, cade în sarcina autorităților publice. Totodată, utilizarea exclusivă a acestor spații pentru deservirea operațiunilor de îmbarcare – debarcare a preșcolarilor și școlarilor, trebuie să aibă loc doar în timpul programului de funcționare a instituției respective;
- 4 reprezentanți ai părții sindicale au votat pentru avizarea **NEFAVORABILĂ** a proiectului de act normativ, cu următoarea motivare:
 - ideea pe care se bazează inițiativa legislativă este bună, siguranța copiilor este foarte importantă, însă aplicarea în practică a acesteia va fi dificilă, în condițiile în care în jurul instituțiilor de învățământ este, de cele mai multe ori, foarte puțin spațiu, eventual deja alocat de autoritățile administrației publice locale, pentru parcarile rezidențiale. Ar trebui căutate soluții alternative cum ar fi, printre altele, parcări supraterrane sau subterane pentru decongestionarea străzilor, autovehicule școlare care să transporte copiii până în curtea școlii etc.;
 - interzicerea staționării altor autovehicule în zona rezervată pentru îmbarcarea – debarcarea elevilor, pe durata de timp specificată de prevederile inițiativei legislative, este o măsură total excesivă, dată fiind lipsa acută de locuri de parcare;

- prevederile propunerii legislative sunt de natură să descurajeze deplasarea cu mijloace alternative sau mișcarea fizică.
- c) reprezentanții asociațiilor și fundațiilor neguvernamentale ale societății civile au votat pentru avizarea **FAVORABILĂ** a proiectului de act normativ, cu următoarele **observații**:
- amenajarea platformelor de îmbarcare – debarcare a copiilor, acolo unde spațiul permite acest lucru, cade în sarcina autorităților publice. Totodată, utilizarea exclusivă a acestor spații pentru deservirea operațiunilor de îmbarcare – debarcare a preșcolarilor și școlarilor, trebuie să aibă loc doar în timpul programului de funcționare a instituției respective.

Președinte,
Bogdan SIMION 