

Expunere de motive

Având în vedere că, în calitatea sa de administrator al drumurilor județene din consiliile județene, acestea, prin organele sale de control, întâmpină anumite dificultăți pe teren privind constatarea și aplicarea sancțiunilor contravenționale prevăzute de legislația specifică în vigoare, respectiv O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor. În opinia legiuitorului, actuala legislație prezintă unele lacune care trebuiesc corectate.

În considerarea celor de mai sus, vă supun atenției următoarele aspecte:

- potrivit prevederilor art. 22 din O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor – „administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ - teritorială a acestora...”

Totodată, în cadrul aceluiași act normativ se stipulează:

- este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise în circulație prevăzute în anexele nr. 2 și 3.

- depășirea masei maxime admise, în speță 8 tone /axa, este calificată ca abatere contravențională, fiind sancționată potrivit prevederilor art. 61 din O.G. nr.43/1997 prin aplicarea de sancțiuni contravenționale a amenzii în funcție de gravitatea faptei.

Având în vedere cele de mai sus, consider oportună modificarea legislației în domeniu.

Consider ca oportună și modificarea prevederilor legale privind cuantumul amenzilor prin care se sancționează depășirea masei totale maxime admise în funcție de gravitatea faptei. Astfel, propun majorarea cuantumului limitelor amenzilor pentru contravenții grave și foarte grave, care se regăsesc în documentul „forma inițiatorului”. Prin această propunere de modificare a actului normativ dorim să prevenim degradarea materialului rulant, parte componentă a drumurilor județene.

De asemenea, consider ca oportună modificarea prevederilor legale, privind cuantumul amenzilor prin care se sancționează următoarele fapte:

- aruncarea și depozitarea deșeurilor în zona de siguranță a drumurilor;
- aruncarea și depozitarea deșeurilor în locurile de parcare, oprire și staționare, altele decât cele provenite din oprirea/staționarea participanților la trafic în locurile de parcare, oprire și staționare.

Prin majorarea cuantumului amenzilor aplicate, opinăm că s-ar preveni degradarea spațiului public de lângă carosabil precum și locurile destinate parcarilor.

În momentul de față, cântărirea autovehiculelor se efectuează cu sisteme mobile de cântărire aflate în dotarea unităților administrațiilor teritoriale. Pe lângă aceste sisteme de cântărire mobile aflate în dotarea echipelor de control, propunem și implementarea în puncte fixe a unor sisteme dinamice de cântărire care să fie încastrate în suprafețele de rulare ale drumurilor județene, permițând astfel o cântărire automată și fluentă a tuturor mijloacelor de transport marfă ce depășesc 8 tone/axa. Menționez că Ungaria a introdus de la 1 ianuarie 2018 astfel de sisteme de cântărire dinamică TMS pentru camioane pe rețeaua sa de drumuri. Măsură care se aplică vehiculelor cu greutatea de peste 20 de tone a fost luată cu scopul reducerii accidentelor de circulație care, de foarte multe ori, au drept cauză suprasarcina camioanelor. De asemenea, Ungaria speră ca prin acest demers să prevină deteriorarea suprafeței de rulare.

Față de cele prezentate, am întocmit propunerea legislativă pe care o supun spre dezbateră și adoptare Parlamentului în procedură de urgență.

Inițiator:
Bîlcea Ovidiu-Sergiu,
Deputat PNL

[illegible]

[illegible]