

Expunere de motive

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

Lege pentru modificarea și completarea unor dispoziții din Codul Penal

Secțiunea 2

Motivul emiterii actului normativ

I. Descrierea situației actuale	Transportul feroviar din România reprezintă un serviciu public important pentru societate, iar din această perspectivă siguranța traficului feroviar este esențială. Obiectivul prezentei legi este de a crește siguranța transporturilor de persoane și de mărfuri pe căile ferate. În prezent, legislația privind siguranța circulației mijloacelor de transport, intervenție sau manevră pe calea ferată prezintă lacune care pun în pericol chiar scopul acesteia. Astfel, deși legislația prevede sancțiuni aspre pentru personalul feroviar cu atribuții în siguranța circulației pe căile ferate aflat sub influența băuturilor alcoolice sau a unor substanțe psihoactive, nu există norme legale care să sancționeze angajații care refuză recoltarea probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei. În ultimii ani, au fost numeroase cazuri în care angajați ai căilor ferate, aflați sub influența băuturilor alcoolice, au pus într-un real pericol siguranța circulației feroviare, dar cu toate acestea nu au putut fi trași la răspundere. Ultimul caz a fost înregistrat la data de 30.12.2020, când organele de cercetare penală din cadrul Biroului Județean de Poliție Transporturi Vâlcea s-au sesizat din oficiu pentru săvârșirea infracțiunii de părăsirea postului și prezența la serviciu sub influența alcoolului sau a altor substanțe, prevăzută de art. 331 alin. 2 C.p. Organele de poliție au intervenit în urma apelului prin S.N.U.A.U. 112, efectuat de către un mecanic de locomotivă din cadrul G.F.R., cu privire la faptul că un impiegat de mișcare din cadrul C.F.R. S.A., care se afla de serviciu în stația Govora, se află sub influența băuturilor alcoolice (dosar penal înregistrat la Parchetul de pe lângă Judecătoria Rm. Vâlcea sub nr. 6/P/2021). Lucrătorii de poliție din cadrul Biroului Județean de Poliție Transporturi Vâlcea s-au deplasat la fața locului, unde a fost solicitată prezența șeful de stație, personal cu drept de control, pentru a efectua testarea alcoolică, având în vedere dispozițiile art. 1 alin. 1 și art. 3 alin. 1 din Legea nr. 289/11.10.2005 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea fenomenului infracțional în domeniul transportului pe calea ferată. Impiegatul de mișcare a refuzat testarea cu aparatul etilotest, precum și recoltarea de probe biologice.
---------------------------------	---

Expunere de motive

Contextul juridic și originea acestei infracțiuni

În prezent, sancționarea personalului căilor ferate care pune în pericol siguranța traficului feroviar este reglementată de Codul penal.

În conformitate cu prevederile art. 331 alin. 2 C.p., îndeplinirea îndatoririlor de serviciu de către un angajat având atribuții privind siguranța circulației mijloacelor de transport, intervenție sau manevră pe calea ferată, care are o îmbibație alcoolică de peste 0,80 g/l alcool pur în sânge ori se află sub influența unor substanțe psihoactive se pedepsește cu închisoarea de la 2 la 7 ani.

Spre deosebire de infracțiunile contra siguranței circulației pe drumurile publice, unde sunt incriminate, la art. 337 C.p., refuzul sau sustragerea de la prelevarea de mostre biologice, **la infracțiunile contra siguranței circulației pe căile ferate, nu există o prevedere echivalentă.**

Totodată, dispozițiile art. 337 C.p. nu pot fi aplicate în domeniul feroviar, întrucât este o infracțiune contra siguranței circulației pe drumurile publice, iar art. 6 pct. 14 din O.U.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, definește drumul public ca fiind orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice.

De asemenea, **refuzul sau sustragerea de la prelevarea de mostre biologice în cazul angajaților cu atribuții privind siguranța circulației mijloacelor de transport, intervenție sau manevră pe calea ferată (implicit și mecanici de locomotivă) nu este incriminată în niciun alt text de lege.** În consecință, refuzul de a fi verificat în timpul serviciului cu un dispozitiv alcooltest pentru personalul ce lucrează la siguranța circulației, de către personalul ierarhic superior cu atribuții în acest sens, constituie abatere disciplinară și se sancționează în conformitate cu prevederile Legii nr. 53/2003 privind Codul muncii.

Menționăm că legislația privind siguranța traficului aerian și maritim prevede sancțiuni în cazul sustragerii de la recoltarea probelor biologice.

Potrivit art. 114 alin. 4 din Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, refuzul sau sustragerea personalului aeronautic de a se supune prelevării de mostre biologice necesare în vederea stabilirii alcoolemiei ori a prezenței unor substanțe psihoactive constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani.

Totodată, Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval, transportul maritim și pe căile navigabile interioare, a menținut (Art. 143) prevederile Decretului nr. 443/1972 privind navigația civilă, care prevede la capitolul VI - „Infracțiuni”, art. 110, că refuzul personalului de bord care asigură direct siguranța navigației pe apă a navei de a se supune recoltării probelor

Expunere de motive

	biologice în vederea stabilirii alcoolemiei se pedepsește cu închisoare de la 2 la 7 ani.
Schimbări preconizate	Se introduce un nou alineat (3) la art. 331 din Legea 286/2009 privind Codul Penal care prevede sancțiunile penale pentru refuzul sau sustragerea de la prelevarea de mostre biologice necesare în vederea stabilirii alcoolemiei ori a prezenței unor substanțe psihoactive Se înlătură astfel practica angajaților cu atribuții privind siguranța circulației mijloacelor de transport, intervenție sau manevră pe calea ferată de a refuza recoltarea de probe biologice și de a eluda prevederile Codului Penal care interzice exercitarea atribuțiilor de serviciu sub influența alcoolului sau a substanțelor psihoactive
Alte informații	Nu este cazul

Inițiator,

Goleac Nicoleta-Matilda, Deputat PSD

**Propunere legislativă pentru modificarea și
completarea unor dispoziții din
Codul Penal**

Nr. crt.	Nume Prenume	Semnătura
1.	OANA FLORETA PSD	
2.	GIGI AUMUTRIȚA PSD	
3.	FLORETA DANIEL PSD	
4.	NASSAR ROSICA PSD	
5.	TUSA DIANA PSD	
6.	SERBAN CIMAIAN PSD	
7.	Popescu Vlad PSD	
8.	BOGINARIU EUGEN PSD	
9.	SOLAN GHEORGHE PSD	
10.	ANA CATĂUTA PSD	
11.	Lutobro Natalia Gheorghe	
12.	Pitea Vasile PSD	
13.	TRACOVEI SILVIU PSD	
14.	TOADER BOGDAN PSD	
15.	PIPER-SAVU FLORIN	
16.	ELENA STOICA	
17.	MUNTEANU REMUS	
18.	GAVRILESCU GRADENITA PSD	
19.	Jane Nicol-Cristina PSD	
20.	Helena Cristiana	
21.	HALICI NICUSOR PSD	