

EXPUNERE DE MOTIVE

1. Titlul proiectului actului normativ

Propunerea legislativă – Lege pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 49 din 25 iunie 2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto

2. Motivul Emiterii Actului Normativ

În prezent, Curtea Europeană de Justiție apreciază printr-o hotărâre că activitățile de transport de tip urban desfășurate prin intermediul platformelor digitale sunt asimilate serviciilor de transport și nu serviciilor de comerț online.

Transportul alternativ cu autoturism și conducător auto reprezintă o variantă intermediară a transportului public de persoane în regim de taxi, generată de progresul tehnologic al societății, iar intrarea în vigoare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 49/2019 a creat premisele asigurării unui mediu concurențial echilibrat și a unui regim nediscriminatoriu în ceea ce privește transportul persoanelor în mediul urban intermediat prin platforme digitale, în continuare fiind necesar să ne asigurăm că interesul public al mobilității urbane este favorizat în cea mai bună modalitate identificată de noi.

Banda special amenajată pentru mijloacele de transport auto în comun a fost concepută și pentru a facilita deplasarea unor vehicule atunci când traficul este ridicat, permițând conducătorilor acestora să respecte un orar sau să realizeze deplasarea într-un interval de timp mai scăzut, eliberând astfel și benzile normale pentru ceilalți participanți la trafic.

3. Impactul Socio-economic al Proiectului de Act Normativ

Proiectul de lege are impact asupra persoanelor care realizează activități de transport alternativ cu autoturism și conducător auto.

Astfel, acestora li se oferă posibilitatea, atunci când nu perturbă circulația, să utilizeze banda special amenajată pentru mijloacele de transport auto în comun, facilitându-le astfel deplasarea.

4. Impactul Financiar asupra Bugetului General – fără impact

5. Efectele Proiectului de Lege asupra Legislației în Vigoare

În urma modificărilor legislative, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto ar suferi următoarele schimbări:

Forma în vigoare	Forma propusă
Art. 20 (1) Autoturismele care efectuează transport alternativ se vor conforma normelor prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare. (2) Autoturismele care efectuează transport alternativ nu beneficiază de facilitățile de trafic aferente serviciilor publice de transport local (3) Pasagerii sunt preluați și coboară în locurile unde este permisă oprirea autovehiculelor conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare.	Art. 20 (1) Autoturismele care efectuează transport alternativ se vor conforma normelor prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare. (2) Autoturismele care efectuează transport alternativ nu beneficiază de facilitățile de trafic aferente serviciilor publice de transport local, cu excepția posibilității de a circula în localități pe banda special amenajată pentru mijloacele de transport auto în comun, fără a perturba circulația acestora. (3) Pasagerii sunt preluați și coboară în locurile unde este permisă oprirea autovehiculelor conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare.”

În numele inițiatorilor:

Filip Havârneanu – Deputat USRPLUS

LISTĂ SEMNĂTURI SUSȚINĂTORI PROPUNERE LEGISLATIVĂ

LEGE pentru modificarea Ordonanței de urgență nr. 49 din 25 iunie 2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto

NR.	PARLAMENTAR	PARTID	SEMNĂTURĂ
1.	LAZAR ION MARIAN	USR	
2.	PANAIT RAJU	USR	
3.	DIANA BUZOIANU	USR	
4.	NEAGU DENISA-ELENA	USR	
5.	TEYMA DRAGOS CATALIN	USRPOS	
6.	LAZAR TEODOR	USR	
7.	MOLHAR RADU-IULIAN	USR	
8.	TEODOSIU BENIAMIN	USR	
9.			
10.			