

EXPUNERE DE MOTIVE

1. Titlul proiectului actului normativ

Propunerea legislativă – Lege pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

2. Motivul Emiterii Actului Normativ

Datorită faptului că grupurile de persoane ce reprezintă consumatori ai serviciului de transport în regim de taxi pot fi și mai numeroase, iar reglementările în vigoare prevăd doar posibilitatea ca taxiurile să poată funcționa la o capacitate redusă de locuri- maximum 5 locuri, inclusiv cu cel al conducătorului auto,

considerăm că ar putea reprezenta o alternativă pentru situațiile când este necesară deplasarea unui grup mai mare de 4 persoane, ținând cont și de faptul că această realitate este înverdată în ultimii ani și prin identificarea activităților de transport de persoane în regim de taxi cu încălcarea prevederilor legale ce stabilesc numărul maxim de locuri

3. Impactul Socio-economic al Proiectului de Act Normativ

Proiectul de lege are impact asupra persoanelor care realizează activități de transport persoane în regim de taxi.

Astfel, se lărgște sfera categoriilor de autovehicule ce vor putea fi utilizate în regim de taxi, adăugând și autoturismele cu până la maximum 9 locuri, incluzându-l și pe cel al conducătorului auto.

4. Impactul Financiar asupra Bugetului General – fără impact

5. Efectele Proiectului de Lege asupra Legislației în Vigoare

În urma modificărilor legislative, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto ar suferi următoarele schimbări:

Forma în vigoare	Forma propusă
Articolul 1¹ În sensul prezentei legi, următorii termeni se definesc astfel: s) taxi autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;	Articolul 1¹ În sensul prezentei legi, următorii termeni se definesc astfel: s) taxi – autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

În numele inițiatorilor:

Filip Havârneanu – Deputat USRPLUS

LISTĂ SEMNĂTURI SUSȚINĂTORI PROPUNERE LEGISLATIVĂ

LEGE pentru modificarea Legii nr. 38 din 20 ianuarie 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

NR.	PARLAMENTAR	PARTID	SEMNĂTURĂ
1.	LAZAR ION MARIAN	USR	
2.	ANATOL RÂNC	USR	
3.	DIANA BUZOIANU	USR	
4.	NEAGU DENISA-ELENA	USR	
5.	TEHIA DRAGOS-CATALIN	USRPLUS	
6.	LAZAR TEODOR	USR	
7.	MOLNAR RADU-IULIAN	USR	
8.	POLITEANU MIHAI	USRPLUS	
9.	Diana Stoica	USR PLUS	
10.	SAS ZORANT	USR PLUS	

11.	JODOSO BENIAMIN	USR	
12.	LUPY ANIREI	USR	
13.	ELISTI BEZEA	USR	
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			