



PRIM MINISTRU

Biroul permanent al Senatului

L. 382 / 23.06.2022

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție și în temeiul art. 25 lit. (b) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ*, Guvernul României formulează următorul:

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere*, inițiată de domnul deputat USR Plus Havârneanu Filip împreună cu un grup de parlamentari PNL și USR (Bp. 281/2022).

I. Principalele reglementări

Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea *Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere*, cu modificările și completările ulterioare, propunându-se, în principal:

- includerea în cadrul definiției dispecerat taxi a sintagmei „*aplicația tehnologică dedicată exclusiv activității de taximetrist*”;
- extinderea competențelor managerului de transport, în conformitate cu prevederile art. 7¹ și art. 26 din *Legea nr. 38/2003*;
- includerea în categoria documentelor necesare obținerii autorizației de dispecerat taxi, a contractului cu firma I.T. pentru aplicația tehnologică;
- majorarea de la 100 la 200 de autorizații taxi a plafonului de la care devin obligatorii serviciile de dispecerat taxi, la nivelul unei localități.

II. Observații și propuneri

1. Semnalăm faptul că, în cuprinsul *Expunerii de motive*, la pct. 2 „*Motivul emiterii actului normativ*”, inițiatorii menționează că unul dintre aspectele care necesită corecții este propunerea de a permite accesul la activitatea de taximetrie a autoturismelor dotate cu 7 locuri, inclusiv cel al conducătorului auto, reglementare care nu se regăsește în cuprinsul propunerii legislative;

De asemenea, la pct. 5 din *Expunerea de motive* „*Efectele proiectului de Lege asupra legislației în vigoare*”, este menționat faptul că „În urma

modificărilor legislative, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto ar suferi următoarele schimbări”, or obiectul propunerii legislative îl constituie modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere și nu a Ordonanței de urgență nr. 49/2019.

2. Apreciem că prevederile din propunerea legislativă de la pct. 2, „la articolul 7¹ alin. (4) se abrogă” nu se justifică.

În acest context, arătăm că la secțiunea definiții din cuprinsul legii, în cazul managerului de transport, se prevede că aceasta conduce permanent și efectiv activitățile de transport în regim de taxi și în regim de închiriere ale unui transport autorizat. Prin prevederea din inițiativa legislativă se obține golirea de conținut a sintagmei „*permanent și efectiv*” prin faptul că i s-ar permite unui manager de transport să conducă activitatea unui număr nelimitat de transportatori autorizați.

În situația în care totuși se dorește ca un manager de transport să conducă activitatea mai multor transportatori, se impune limitarea numărului de transportatori autorizați care pot fi conduși de către un manager de transport, precum și numărul de vehicule pe care cumulativ aceștia le dețin. Această propunere se bazează pe prevederile europene în vigoare cu privire la îndeplinirea condiției de competență profesională în cazul transportatorilor care efectuează alte tipuri de transport rutier decât cele în regim taxi.

Spre exemplu, conform *Regulamentului (CE) nr. 1071/2009*¹, în cazul transporturilor contra cost de persoane și mărfuri în traficul rutier internațional un manager de transport conduce activitatea unui singur transportator autorizat sau în cazul în care acesta conduce activitatea mai multor transportatori aceștia pot fi maxim 4 și dețin împreună maxim 50 de vehicule.

Totodată, potrivit art. 3 din *Legea nr. 38/2003*, activitatea de transport în regim de taxi trebuie dimensionată în raport de gradul de satisfacere a transportului public local de persoane, troleibuze, microbuze, tramvaie și metrou, după caz.

3. Pentru o aplicare eficientă a noilor reglementări este oportună definirea noțiunii de „*aplicație tehnologică dedicată*”, terminologia fiind menționată generic în proiectul legislativ.

De asemenea, considerăm necesară reglementarea intervalului de timp în care operatorii economici au obligația deținerii informațiilor referitoare la cursele efectuate.

Totodată, în acord cu prevederile *Hotărârii Guvernului nr. 700/2012 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, cu modificările și completările ulterioare*, Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor coordonează și realizează strategia și politica

¹ al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului

Guvernului în domeniul protecției consumatorilor, acționează pentru prevenirea și combaterea practicilor care dăunează vieții, sănătății, securității și intereselor economice ale consumatorilor persoane fizice.

Ca urmare a controalelor efectuate de către Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, au fost constatate următoarele deficiențe majore, astfel: condiții improprii de transport (mașina murdară, miros de tutun, etc); alegerea unei rute ocolitoare; refuz preluare comandă ori refuzul efectuării curselor pe distanțe scurte; comportament inadecvat al taximetristului (limbaj violent, injurios); lipsă ecuson; suprataxare; neeliberare bon fiscal; comenzi confirmate dar neonorate; neutilizare aparat de taxare; modificare tarif în timpul transportului; retragerea banilor din contul consumatorului în condițiile în care cursa nu a mai avut loc.

Considerăm necesar ca toate aceste deficiențe să fie sancționate, sens în care propunem ca toate autoturismele ce funcționează în regim de taxi să fie prevăzute cu un sistem audio conectat în permanență la centrala operatorului economic, astfel încât conducătorii acestor autoturisme să poată fi monitorizați asupra comportamentului pe care îl au cu consumatorii.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Guvernul susține adoptarea acestei inițiative legislative cu observații și propuneri.

Cu stimă,


Nicolae IONEL CÂNCĂ


//PRIM-MINISTRU

Domnului senator Florin Vasile CÎȚU

Președintele Senatului