

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1 *Titlul actului normativ*

**Lege pentru aprobarea ORDONANȚEI DE URGENȚĂ
privind unele măsuri pentru proiectele de infrastructură de apă și apă uzată
finanțate din fonduri europene și pentru modificarea unor acte normative**

Secțiunea a 2-a *Motivul emiterii actului normativ*

2.1 Sursa proiectului de act normativ

Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene exercită calitatea de autoritate management pentru gestionarea și coordonarea fondurilor externe nerambursabile alocate României pentru sectorul de apă și apă uzată.

Într-un stadiu avansat de pregătire se afla cel puțin 8 proiecte regionale de infrastructură de apă și apă uzată, în valoare de 2.228 milioane euro- contribuție EU, respectiv pentru județele Teleorman, Maramureș, Prahova, Harghita, Giurgiu, Hunedoara, Caraș- Severin și Neamț.

Luând în considerare faptul că, proiectele în pregătire au prevăzută finanțarea pentru perioada 2021- 2027 și până la acest moment Acordul de parteneriat nu este încă semnat, se impune reglementarea unor măsuri tranzitorii care să permită derularea investițiilor de către Operatorii Regionali (OR) fără sincope.

Este de remarcat faptul că, fondurile proprii disponibile la nivelul OR sunt insuficiente pentru angajarea vreunui proces de achiziție publică.

Semnalăm că, în cadrul proiectelor de infrastructură de apă și apă uzată, media unui proces de achiziție publică aferent unui contract de lucrări este de aproximativ 200 zile.

În acest context, se impune reglementarea unor dispoziții legale pentru soluționarea situației identificate, care să permită OR demararea activității de contractare în vederea realizării obiectivului principal al acestor proiecte și anume, conformarea privind calitatea apei destinate consumului uman și al epurării apelor uzate.

De asemenea, declanșarea crizei pe piața construcțiilor are un caracter imprevizibil și este considerat cauză care nu depinde de acțiunea părților contractuale, dar care afectează în mod semnificativ implementarea proiectelor de infrastructură, dar și a celor de furnizare echipamente, consecința fiind blocarea implementării proiectelor și afectarea serioasă a indicatorilor pentru programe operaționale/naționale finanțate din fonduri, domeniul Afaceri interne, denumite în continuare programe naționale, pe care



România le are de îndeplinit în cadrul politicii de coeziune 2014-2020 sau alte politici europene relevante. Creșterile de costuri în domeniu conduc la necesitatea ajustării bugetelor aprobate în cadrul proiectelor de infrastructură finanțate din fonduri europene încă de la momentul demarării proceselor de achiziție publică.

Problemele majore semnalate în implementarea proiectelor de infrastructură din sectorul transporturi și apă și apă uzată determinate, în principal, de lipsa de corelare între elaborare/aprobare/executare proiecte de reabilitare drumuri și aprobare/ executare proiectelor din sectorul de apă și apă uzată.

Totodată, pentru a asigura compatibilitatea cu reglementările în domeniul ajutorului de stat în baza Comunicării Comisiei Europene – Modificare a Cadrului temporar pentru măsuri de ajutor de stat de sprijinire a economiei în contextul actualei epidemii de COVID-19 (2020/C 112 I/01), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria C, nr. 1211 din 4 aprilie 2020, cu modificările și completările ulterioare, secțiunea 3.13 din Cadrul Temporar Covid 19 – Sprijin pentru investiții în vederea unei redresări durabile, se impune armonizarea unor prevederi din cadrul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 82/2022 privind unele măsuri pentru acordarea de granturi din fonduri externe nerambursabile pentru investiții destinate capacităților de prestare de servicii și re tehnologizării, în vederea refacerii capacității de reziliență.

Pe de altă parte, din aplicarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 156/2020 privind unele măsuri pentru susținerea dezvoltării teritoriale a localităților urbane și rurale din România cu finanțare din fonduri externe nerambursabile și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/ 2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020 a rezultat necesitatea introducerii unor completări sau modificări.

2.2 Descrierea situației actuale

Prin Tratatul de Aderare la Uniunea Europeană, România s-a angajat să asigure conformarea cu Directiva 98/83/CE privind calitatea apei destinate consumului uman, respectiv cu Directiva 91/271/CEE privind epurarea apelor uzate.

În acest scop, prin POIM sunt alocate 2,224,274,969.00 euro pentru continuarea acțiunilor integrate de dezvoltare a sistemelor de apă și apă uzată, ce vor contribui la obiectivul global de asigurare a colectării și epurării integrale a apelor uzate și alimentare cu apă a populației.

Până în prezent, în cadrul Axei Prioritare 3, OS 3.2, au fost semnate 55 contracte de finanțare aferente proiectelor de infrastructură în valoare totală de 5,386,113,931.86 euro- contribuție EU, din care 29 reprezintă proiecte fazate, finanțate și prin Programul Operațional Sectorial Mediu 2007-2013, în valoare de 686,985,356.9 euro- contribuție EU și 26 reprezintă proiecte regionale, aprobate în perioada de programare 2014-2020, în valoare de 4,699,128,575 euro- contribuție EU.

Tinând cont de faptul că, potrivit Regulamentului (UE) Nr. 1303/2013 termenul limită pentru eligibilitatea cheltuielilor este 31 decembrie 2023 și, pe de-o parte, alocarea Programului Operațional Infrastructură Mare este 9, 3 mld. Euro contribuție UE, iar suma neabsorbită este de aprox. 4,7 mld. Euro, se impun măsuri de urgență astfel încât implementarea proiectelor de infrastructură din domeniile transporturi și apă



și apă uzată, respectiv absorbția fondurilor europene nerambursabile să fie accelerate, timpul rămas fiind extrem de scurt.

Pe de altă parte, se impun reglementări pentru ameliorarea efectelor crizei de pe piața construcțiilor care afectează în mod semnificativ implementarea proiectelor de infrastructură, dar și a celor de furnizare echipamente, consecința fiind blocarea implementării proiectelor și afectarea serioasă a indicatorilor pentru programele operaționale finanțate din fonduri europene nerambursabile, pe care România le are de îndeplinit în cadrul politicii de coeziune 2014-2020 sau alte politici europene relevante.

Având în vedere gradul de maturitate a cel puțin 8 proiecte regionale, în valoare de 2,2 mld euro, și imposibilitatea OR de a asigura sursa de finanțare pentru demararea proceselor de achiziție, se impune introducerea unor măsuri temporare în domeniul fondurilor europene care să permită inițierea demersurilor în domeniul achizițiilor sectoriale, până la aprobarea Programului Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD).

Întrucât fondurile proprii disponibile la nivelul OR sunt insuficiente pentru angajarea vreunui proces de achiziție publică pentru aceste categorii de proiecte având în vedere că, în cadrul proiectelor de infrastructură de apă și apă uzată, media aferentă unui contract de lucrări este de aproximativ 200 zile, se impune identificarea unor soluții legale pentru reglementarea situației identificate, care să permită OR demararea activității de contractare în vederea realizării obiectivului principal al acestor proiecte și anume, conformarea privind calitatea apei destinate consumului uman și al epurării apelor uzate,

Având în vedere riscul major al rezilierii unor contracte de lucrări cauzat de situația economică existentă, se impune reglementarea la nivel de ordonanță de urgență a dispozițiilor Ordinului comun al ministrului fondurilor europene și al ministrului transporturilor nr. 558/1133/2018 privind condițiile de decontare din fonduri europene a cheltuielilor efectuate pentru lucrările executate în regie proprie în cadrul Programului operațional Infrastructură mare 2014-2020, pentru sectorul de apă și apă uzată.

Declanșarea crizei pe piața construcțiilor care are un caracter imprevizibil și este considerată cauză care nu depinde de acțiunea părților contractuale, dar care afectează în mod semnificativ implementarea proiectelor de infrastructură, dar și a celor de furnizare echipamente, consecința fiind blocarea implementării proiectelor și afectarea serioasă a indicatorilor pentru programe operaționale/naționale finanțate din fonduri, domeniul Afaceri interne, denumite în continuare programe naționale, pe care România le are de îndeplinit în cadrul politicii de coeziune 2014-2020 sau alte politici europene relevante, a determinat adoptarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile.

S-a constatat nevoia de intervenție asupra cuprinsului ordonanței de urgență, prin modificarea unor termeni utilizați, în scopul îndeplinirii cerințelor de claritate impuse de art. 8, alin. (4) din Legea nr. 24/2000, cu modificările și completările ulterioare.

De asemenea, sunt necesare anumite corecții rezultate din corelări sau modificări ale unor dispoziții care fac practic inaplicabil actul normativ în cauză, respectiv, dar fără a se limita la, creșterile de costuri conduc la necesitatea ajustării bugetelor aprobate în cadrul proiectelor de infrastructură finanțate din fonduri europene încă de la



momentul demarării proceselor de achiziție publică, în consecință trebuie să se renunțe la impunerea condiției ca beneficiarul să fi utilizat cel puțin 75% din valoarea eligibilă alocată la momentul încheierii unui act adițional la contractele de finanțare pentru majorarea valorii eligibile.

Totodată, este imperios necesară reglementarea soluțiilor pentru problemele majore semnalate în implementarea proiectelor de infrastructură din sectorul de apă și apă uzată determinate, în principal, de lipsa de corelare între elaborare/aprobare/ executare proiecte de reabilitare drumuri și aprobare/ executare proiecte din sectorul de apă și apă uzată.

În ceea ce privește aplicarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 82/2022 privind unele măsuri pentru acordarea de granturi din fonduri externe nerambursabile pentru investiții destinate capacităților de prestare de servicii și re tehnologizării, în vederea refacerii capacității de reziliență, acestea necesită actualizarea din punct de vedere al conținutului în sensul clarificării intenției de reglementare care să fie în concordanță cu prevederile de drept european în materie de ajutor de stat.

Astfel, cadrul macroeconomic actual conturează o situație excepțională, care impune luarea unor măsuri urgente care să vizeze accesul la finanțare în domenii prioritare pentru economia românească, în cadrul cărora se vor sprijini categoriile de beneficiari eligibili prin acordarea de granturi pentru investiții destinate re tehnologizării IMM-urilor.

De asemenea, cuprinsul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 156 din 3 septembrie 2020 privind unele măsuri pentru susținerea dezvoltării teritoriale a localităților urbane și rurale din România cu finanțare din fonduri externe nerambursabile, necesită precizări fără de care dispozițiile sale nu pot fi aplicabile, în speță prevederile articolului. 7.

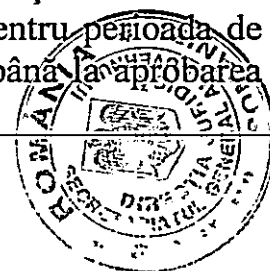
2.3 Schimbări preconizate

I.Prezenta ordonanță crează cadrul legal pentru tranziția de la finanțarea proiectelor prin POIM la finanțarea proiectelor prin PODD, program operațional încă neaprobat.

Astfel, pentru proiectele aflate în pregătire în actuala perioadă de programare, dar care vor fi finanțate din fondurile Uniunii Europene aferente perioadei de programare 2021- 2027, trebuie reglementată posibilitatea de a aloca credite de angajament prin bugetul Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene, respectiv prin încheierea contractelor de finanțare, cu respectarea regulilor de eligibilitate ale POIM.

Finanțarea în cauză se va asigura de la o subdiviziune distinctă în cadrul titlului 58-Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020.

Ca urmare, Autoritatea de management a POIM se autorizează să încheie contracte de finanțare pentru proiectele în pregătire, în limita creditelor de angajament aprobate cu această destinație și în condițiile art. 12 lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, până la aprobarea PODD.



De asemenea, Autoritatea de management a POIM este autorizată să instrumenteze cereri de rambursare și să efectueze și plăți aferente acestor contracte de finanțare, în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/ 2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, până la aprobarea PODD.

Prezentul act normativ precizează fluxurile de urmat în vederea asigurării cadrului necesar rambursării cheltuielilor efectuate anterior aprobării PODD. Ca urmare, aplicațiile pentru care au fost încheiate contracte a căror finanțare este asigurată în actuala perioadă de programare, vor fi reevaluate după regulile PODD, iar cheltuielile care nu îndeplinesc condițiile de eligibilitate vor rămâne în sarcina beneficiarului.

Ca urmare, cheltuielile angajate sub contract finanțat din POIM vor fi angajate sub contract finanțat din PODD.

Ulterior etapei angajării acestor cheltuieli din PODD, sumele aferente plăților deja efectuate și autorizate de autoritatea de management și care se cuvin a fi rambursate beneficiarilor vor fi virate la bugetul de stat, într-un cont distinct de venituri aferent IBAN-ului Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene.

Odată cu încheierea contractelor de finanțare în PODD, implementarea proiectelor în cauză se va realiza potrivit dispozițiilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, iar angajamentele bugetare aferente contractelor încheiate în condițiile prezentei ordonanțe de urgență care nu au fost autorizate și plătite, se dezangajează.

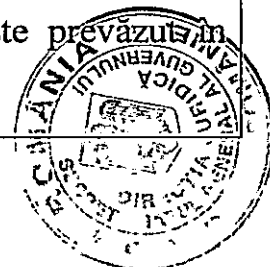
II. Prin prezenta ordonanță de urgență se reglementează și situația suprapunerilor de lucrări finanțate din fonduri europene prin programe operaționale distincte. Astfel, se dispune obligația autorităților locale de corela execuția lucrărilor de drumuri/reabilitare drumuri cu execuția lucrărilor de rețele de apă și apă uzată, ținând cont de faptul că, prin Tratatul de Aderare la Uniunea Europeană, România s-a angajat să asigure conformarea cu Directiva 98/83/CE privind calitatea apei destinate consumului uman, respectiv cu Directiva 91/271/CEE privind epurarea apelor uzate.

Se constată în practică că, la nivelul autorităților locale, emitente ale autorizațiilor de construire pentru ambele intervenții, stabilirea succesiunii executării acestor lucrări, drumuri și rețele, este incoerentă.

Ca urmare, măsurile sunt formulate potrivit criteriului atribuirii contractului de lucrări de rețele de apă și apă uzată.

Dacă procesul de atribuire nu a fost demarat, OR au obligația informării prin documentațiile de atribuire de existența lucrărilor de reabilitare drumuri.

Dacă contractele de lucrări de rețele sunt atribuite, urmează defalcarea abordării suprapunerii cu lucrările de reabilitare drumuri funcție de posibilitățile oferite de amplasament. Astfel, poate fi modificată soluția tehnică sau poate fi preluat costul cu refacerea și garanția drumului, în limita substanțialității, așa cum este prevăzut în legislația specifică achizițiilor publice.



III. Preluarea și modificarea dispozițiilor Ordinului comun al ministrului fondurilor europene și al ministrului transporturilor nr. 558/1133/2018 privind condițiile de decontare din fonduri europene a cheltuielilor efectuate pentru lucrările executate în regie proprie pe sectorul de apă și apă uzată în cadrul Programului operațional Infrastructură mare 2014-2020 sunt absolut necesare în contextul actual în care riscul de încetare a contractelor de lucrări/furnizare este unul crescut, urmare a prevederilor art. 7 alin. (4) din Ordonanța de urgență nr. 64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile care permit încetarea de comun acord dacă din aplicarea reechilibrării contractuale nu sunt acoperite creșterile reale ale costurilor, executarea acestuia fiind apreciată ca prea oneroasă.

Totodată, se modifică prevederile Ordinului sus-menționat în sensul că, beneficiarul Programului operațional Infrastructură Mare poate recurge la execuția de lucrări în regie proprie în cadrul unui proiect, dacă contractul de lucrări menționat se afla, la momentul rezilierii sau încetării anticipate, la un progres fizic de cel puțin 65%.

IV. Dat fiind contextul economic actual, întârzierile în a asigura conformarea cu Directiva 98/83/CE privind calitatea apei destinate consumului uman, respectiv cu Directiva 91/271/CEE privind epurarea apelor uzate, se reglementează posibilitatea încheierii unor contracte subsidiare contractului de finanțare între operatorii regionali de apă și apă uzată și autoritățile publice locale care beneficiază de serviciul public de alimentare cu apă în cadrul proiectului. Astfel, se transferă părți ale rețelei de apă și apă uzată cu toate componentele sale, delimitate prin documentațiile tehnico- economice, în baza cărora se realizează implementarea partii de proiect, autoritatea locală dobândind calitatea de organism de implementare.

V. În același context, se reglementează ca pentru proiectele nemajore să fie extinsă lista beneficiarilor eligibili cu beneficiari unitați administrativ teritoriale în parteneriat cu operatorii regionali.

VI. Totodată, se impune reglementarea unor soluții pentru problemele majore semnalate în implementarea proiectelor de infrastructură de apă și apă- uzată. Aprobarea proiectelor de acest tip este supusă unor reguli ce nu permit finanțarea aglomerărilor sub 2000 locuitori. Prin urmare, cheltuielile aferente proiectelor finanțate prin POIM, dar neeligibile în POIM, pot fi suportate din bugetul PNRR, dacă acestea îndeplinesc condițiile de eligibilitate ale PNRR. Fluxurile financiare sunt cele prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 124/2022 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.



VII. Condițiile economice existente în prezent, în mod special criza din domeniul energiei ce a determinat o creștere semnificativă a costurilor utilizatorilor, impun o modificare în abordarea implementării din sectorul de apă și apă uzată, respectiv deschiderea unui apel de proiecte în cadrul AP 3, OS 3.2- POIM pentru operatorii regionali de apă și apă uzată pentru cereri de finanțare în domeniul digitalizării și producerii de energie verde din surse regenerabile cu condiția îndeplinirii de către aceștia a calității de prosumator.

Astfel, proiectele finanțate în cadrul acestui apel trebuie să fie destinate numai pentru susținerea energetică a proiectelor de infrastructură de apă și apă uzată deja implementate sau în curs de implementare, în scopul reducerii cheltuielilor pentru asigurarea apei și implicit reducerea tarifelor în beneficiul cetățenilor. Subliniem că aceste costuri cu energia utilizată dețin o pondere importantă în strategia de tarifare.

VIII. Modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, are în vedere precizări suplimentare legate de obiectul acestui act normativ, ca urmare:

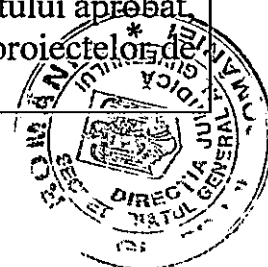
- se modifică și completează alineatul (3) al articolului 1 pentru reformulare, respectiv pentru unitate terminologică cu dispozițiile art. 19 alin. (1) și precizarea secțiunii supuse actualizării în proiectele de infrastructură, respectiv investiția de bază;
- la articolul 1, după alineatul (3) se introduce alineatul (4) în sensul completării obiectului ordonanței de urgență cu investițiile realizate prin contractele de achiziții de produse, așa cum sunt definite la art. 3 alin. (2) lit. b).

De asemenea, este necesară modificarea literei b), alin. (2) al art. 3, respectiv reformularea pct. (i) și preluarea completă a formulării aferentă subcapitolelor 4.3, 4.4, 4.5 din anexa nr. 6 la H.G. nr. 907/2016, respectiv introducerea echipamentelor de transport.

Totodată, în cuprinsul art. 16 alin. (2) este necesară definirea sumelor eligibile și neeligibile disponibile în contractul de finanțare, prin trimiterea la prevederile art. 13, alin. (4).

Modificarea de urgență este determinată de creșterile de costuri care impun necesitatea ajustării bugetelor aprobate în cadrul proiectelor de infrastructură finanțate din fonduri europene încă de la momentul demarării proceselor de achiziție publică, în consecință este imperios necesar să se renunțe la condiția ca beneficiarul să fi utilizat cel puțin 75% din valoarea eligibilă alocată la momentul încheierii unui act adițional la contractele de finanțare pentru majorarea valorii eligibile.

Menținerea condiției, pentru proiectele de infrastructură, de la art. 19 alin. (4), respectiv trimiterea la conformitatea cu prevederile art. 12, creează un blocaj la nivelul derulării proceselor de achiziții publice, în sensul în care sursa de finanțare reprezentată de contractul de finanțare nu acoperă actualizările valorilor estimate ale contractelor subsecvente. Altfel, beneficiarul ar fi obligat să demareze achiziția publică doar pentru acea parte din contractele subsecvente care se încadrează în bugetul proiectului aprobat, ceea ce ar conduce la întârzieri semnificative în derularea implementării proiectelor de infrastructură.



Totodată, au fost operate modificări ale dispozițiilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile pentru clarificarea și corelarea termenilor utilizați, condiții de aplicare stabilite sau corecții asupra unor modalități de calcul, după cum urmează:

- se detaliază cuprinsul lit. d) a alin.(13) de la art. 3, respectiv condiții de imprevizibilitate ce trebuie întrunite în vederea aplicării ordonanței de urgență, în sensul în care facilitățile acordate contractanților trebuie să aibă impact direct asupra costurilor de realizare a contractului;

- alin. (4) al art. 3 se corectează, în sensul în care pragurile valorice din Legea nr. 98/2016 sunt prevăzute la art. 7;

- condițiile de aplicare ale ordonanței de urgență din alin. (14) al art. 3, trebuie adaptate realității executării contractelor de achiziție publică/sectorială și astfel, se introduc excepții pentru contractele subsecvente proiectelor de infrastructură de transport și contractelor de proiectare și execuție lucrări. Menținerea restricției pentru contractele care au penalități de întârziere/majorări de întârziere/daune interese sau alte clauze penalizatoare de natură similară pentru neîndeplinirea culpabilă a obligațiilor contractuale asumate de contractant, altele decât cele prevăzute în prezenta ordonanță de urgență sau pentru cele care au depășit durata de execuție prevăzută în contract fără ca aceasta să fi fost modificată potrivit clauzelor contractuale sau potrivit prevederilor legale în vigoare, conduce la rezilierea unor contracte de lucrări importante în domeniul infrastructurii de transport, multe dintre aflate în situația efectivă de recuperare a întârzierilor.

- se modifică și se clarifică termenele prevăzute de art. 7 alin. (4);

- se modifică termenul prevăzut de art. 11, alin. (1), 60 de zile fiind insuficiente pentru elaborarea documentelor necesare și se introduce și posibilitatea inițierii de către beneficiari a modificărilor contractuale ce privesc constituirea rezervei de implementare;

- se clarifică conținutul art. 11, alin. (3) în sensul în care transmiterea solicitării de ajustare a prețului contractelor economice produce efecte dacă este însoțită de justificări concludente și complete;

- alin. (4) al art. 11 se corectează, referința la art. 10, etapa a III-a, trebuie înlocuită cu referința la art. 10, etapa a II-a;

- alin. (2) al art. 16 se completează, condiționând cu evidențierea în sistemul MySMIS, distinct, a rezervei de ajustare;

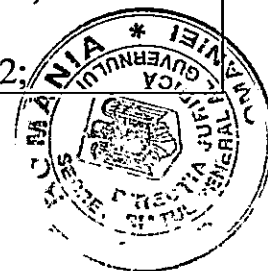
- alin. (3) al art. 16 se corectează în vederea corelării cu dispozițiile art. 12 alin. (1) lit. a);

- se completează art. 17, alin. (3) prin introducerea contractelor de achiziție derulate de beneficiarii privați, atribuite conform Ordinului MFE nr. 1284/2016;

- art. 17, alin. (6) se modifică în sensul stabilirii termenelor conform procedurilor INS;

- art. 17, lit. b.1), c.1) și d.1) se modifică și se completează, după caz, în vederea clarificării termenilor de aplicare;

- art. 19, alin. (4) se modifică prin renunțarea la referința de la art. 12;



- art. 21 alin. (1) se corectează pentru unitate terminologică;
- art. 33 se modifică pentru corelare termen cu procedurile INS și introducerea unor norme aplicabile până la publicarea de către INS- 180 de zile, a indicelui de cost defalcat pe elemente de cost semnificative;
- art. 37 se modifică pentru reglementarea corectă a modalității de aplicare a formulei prevăzută de art. 31 în cazul înlocuirii formulei de la art. 17, alin. (8) lit. c.1) și corelare cu modificarea de la art. 19 alin. (4);
- alin. (2) și (3) ale art. 43 se modifică pentru corectarea împărțitorului și pentru diminuarea pragului de la care devine necesară reechilibrarea contractuală, luând în considerare faptul că, în practică, majoritatea calculului indică o diferență între 5% și 10% ceea ce conduce la inaplicabilitatea prevederilor ordonanței de urgență;

Anexa nr. 2 se modifică pentru corectarea indicilor valorii unitare la trim. I 2020 și trim. II 2020.

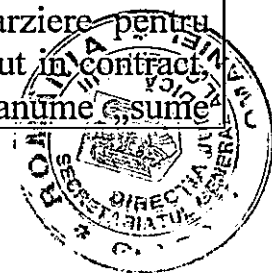
Pe de altă parte, se adaugă domeniilor pentru care există prevederi distincte, respectiv infrastructură de transport sau de transport de interes național sau european, infrastructură majoră apă-apă uzată și deșeuri, și rețele/sisteme centralizate de termoficare, ținând cont de faptul că domeniul are o alocare importantă în POIM, respectiv 428,6 milioane euro, iar proiecte contractate și aflate în implementare sunt în valoare de 486,8 milioane euro. În cadrul contractelor de lucrări, au fost incluse 8 tipuri diferite de penalități, în plus față de penalitățile de întârziere pentru nefinalizarea contractului în durata de execuție.

aplicarea oricărei din aceste 8 tipuri de penalități au doar un rol de control, necesar Beneficiarului în cazul unor proiecte de asemenea anvergură care implică resurse publice foarte mari, și nu înseamnă automat ca Contractantul are întârzieri în execuție/prestare sau ca a executat lucrări/servicii de slabă calitate, motiv pentru care nu se justifică excluderea de la aplicarea ordonanței pentru contractele în care s-au aplicat astfel de penalități.

În plus, având în vedere faptul că penalitățile de întârziere curg abia de la data expirării termenului final al duratei de execuție/prestare, în cadrul contractului există și anumite termene intermediare/puncte de referință carora le sunt atașate clauze penalizatoare similare celor de întârziere, pentru a putea lua măsuri la timp, înainte de finalizarea duratei contractului, și a preveni eventuale întârzieri aparute în diferite etape ale proiectului.

Însă, potrivit contractului național, HG 1/2018, clauza 36.3, în situația în care Contractantul se mobilizează și se recuperează întârzierile în derularea contractului, Beneficiarul este obligat să restituie penalitățile deja aplicate Contractantului, imediat după recuperarea întârzierii, motiv pentru care nu se justifică excluderea de la aplicarea Ordonanței nr. 64 a contractelor în care s-au aplicat astfel de penalități.

De asemenea, în cadrul contractelor există și penalități de întârziere pentru nefinalizarea execuției lucrărilor/prestării serviciilor în termenul prevăzut în contract, precum și un mecanism suplimentar garanției de bună execuție și anume suma



retinute” pentru a garanta calitatea lucrarilor. Astfel, Beneficiarul la fiecare solicitare de plata opreste un procent de 10% sub forma de "retention money" care se va returna contractantului doar dupa receptia la terminarea lucrarilor, fapt din care rezulta ca Beneficiarul are parghiile necesare pentru a controla ceea ce se intimpla pe parcursul implementarii contractului si prin urmare nu mai este necesara o masura suplimentara de sanctionare a acestora prin neutilizarea noilor formule de ajustare, deoarece contractul are deja mecanisme solide de sanctionare.

Având în vedere faptul ca contractele de infrastructura sunt contracte de mare anvergura, unele dintre ele au valori ce depasesc sute de milioane de euro si ca problematica si contextul în care se desfasoara sunt foarte complexe, precum si faptul ca sunt implicati foarte multi terti (avizatori, furnizori, subcontractori, prestatori, autoritati locale), în afara Beneficiarului si a Contractorului, este foarte dificil de stabilit cu certitudine culpa contractorului. Din acest motiv, chiar daca Beneficiarul aplica penalitati la un anumit moment, culpa partilor este stabilita în instanta/arbitraj, dupa o durata considerabila, uneori chiar ani, motiv pentru care nu se justifica excluderea de la aplicarea ordonantei a contractelor în care s-au aplicat astfel de penalitati.

Pe cale de consecință, chiar daca contractantul a fost penalizat sau nu conform prevederilor contractuale, acesta cand isi procura materialele se adreseaza aceleiasi pietei cu acelasi preturi existente, acelorasi furnizori, platesc acelasi taxe sau accize, în final contractantul nemaiastrand capacitatea financiara sa cumpere la preturi fara ajustarea reala aplicata, situatie care ar agrava si mai mult problemele contractuale, conducand automat la rezilierea contractelor si implicit la nefinalizarea obiectivelor de investitie.

Astfel se va ajunge în situatia în care contractantul trebuie sa isi realizeze contractul din surse proprii situatie imposibila în cadrul unor contracte de infrastructura de zeci si sute de milioane de euro.

IX. În ceea ce privește armonizarea unor prevederi din cadrul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 82/2022 privind unele măsuri pentru acordarea de granturi din fonduri externe nerambursabile pentru investiții destinate capacităților de prestare de servicii și rețehnologizării, în vederea refacerii capacității de reziliență, s-au avut în vedere: corelarea intensității maxime a ajutorului de stat și a codurilor CAEN privind soldul balanței comerciale, armonizarea terminologică a unor prevederi privind ajutorul de stat în concordanță cu prevederile Comunicării Comisiei Europene – Modificare a Cadrului temporar pentru măsuri de ajutor de stat de sprijinire a economiei în contextul actualei epidemii de COVID-19 (2020/C 112 I/01), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria C, nr. 1211 din 4 aprilie 2020, cu modificările și completările ulterioare, secțiunea 3.13 din Cadrul Temporar Covid 19 – Sprijin pentru investiții în vederea unei redresări durabile. De asemenea, au fost corelate cheltuielile eligibile cu Comunicarea Comisiei Europene — Modificare a Cadrului temporar pentru măsuri de ajutor de stat de sprijinire a economiei în contextul actualei epidemii de COVID-19 (2020/C 112 I/01).



I/01), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria C, nr. 112I din 4 aprilie 2020, cu modificările și completările ulterioare.

X. Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 156/2020 privind unele măsuri pentru susținerea dezvoltării teritoriale a localităților urbane și rurale din România cu finanțare din fonduri externe nerambursabile, în speță articolul 7, se modifică pentru clarificarea tipului de cheltuieli neeligibile care se stabilesc în sarcina autorității de management în procent de 75% din valoarea plăților efectuate din investiția de bază, aferente capitolului 4 din devizul general. În acest sens se autorizează ordonatorii principali de credite cu rol de autoritate de management să cuprindă în bugetele proprii sumele necesare efectuării acestor plăți.

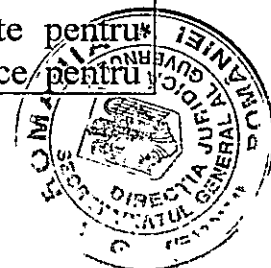
XI. Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020 a rezultat necesitatea introducerii unor completări și modificări întrucât există deja decizii definitive și irevocabile prin care instanța acordă pretențiile solicitanților de finanțare, iar în momentul de față se află pe rolul instanțelor mai multe procese prin care solicitanții de finanțare respinși în etapa de evaluare tehnică sau precontractare solicită plata cheltuielilor de judecată, plata onorariilor avocaților, plata de daune interese, reconsiderarea cheltuielilor stabilite ca neeligibile în procesul de evaluare, etc.

Modificarea legislativă propusă are în vedere limitarea sumelor care ar putea fi plătite solicitanților respinși în etapele de precontractare sau contractare, în condițiile în care executarea hotărârii definitive se face de bunăvoie în termenul prevăzut în cuprinsul acesteia sau se duce la îndeplinire prin executare silită. Evidențiem faptul că executarea silită are loc în oricare dintre formele prevăzute de lege, simultan sau succesiv, până la realizarea dreptului recunoscut prin titlul executoriu, achitarea dobânzilor, penalităților sau a altor sume acordate potrivit legii prin titlu, precum și a cheltuielilor de executare.

De asemenea, introducerea articolului 12³ este necesară întrucât după atingerea pragului de absorbție de 100% la nivelul unei axe prioritare sumele plătite beneficiarilor în limita procentului de supracontractare aprobat pentru programele operaționale nu pot fi incluse în aplicații de plată. Pentru a evita ca aceste sume să rămână cheltuieli definitive în sarcina bugetului de stat, autoritățile de management vor efectua analize la nivelul axelor prioritare și vor propune modificarea programelor operaționale care să cuprindă realocări de fonduri între axele prioritare astfel încât să se asigure o absorbție cât mai ridicată a fondurilor europene.

Totodată, pentru accelerarea ritmului plăților beneficiarilor operatori regionali către contractori, se modifică și dispozițiile art. 15 prin creșterea procentului aferent prefinanțării de la 10% la 30%.

XII. La articolul 2, alineatul (4) din Ordonanța Guvernului nr. 15/ 2013 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare pentru suportarea de la bugetul de stat a sumelor aferente reducerilor procentuale și corecțiilor financiare aplicate pentru abaterile de la conformitatea cu legislația din domeniul achizițiilor publice pentru



Programul operațional sectorial Mediu 2007-2013 și pentru Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 se modifică data de referință, respectiv, în cazul contractelor de achiziție publică de lucrări, încheiate de beneficiarii prevăzuți la art. 1, în cadrul Programului operațional Infrastructură mare 2014-2020, pentru care au fost stabilite corecții financiare sau reduceri procentuale, ca urmare a constatării existenței în documentația de atribuire a unor cerințe restrictive, care conduc la restrângerea concurenței, prin includerea unor standarde sau specificații tehnice fără mențiunea «sau echivalent», dacă procedura de achiziție publică a fost lansată anterior datei de 1 iulie 2020, data emiterii de către Autoritatea de Management a Programului Operațional Infrastructură Mare a Instrucțiunii nr. 31/2020, urmare a transmiterii de către Comisia Europeană a Raportului final ARES(2020) 16252802. Motivația avută în vedere constă în faptul că Raportul final ARES(2020) 16252802 al CE nu fost un document public.

XIII. Modificarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, are în vedere eliminarea obligativității efectuării studiului „Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră”, pentru drumurile județene. Autoritatea Rutieră Română nu are capacitatea în prezent să realizeze aceste auditări de siguranța rutieră, în toate cele 4 etape, pentru drumurile județene. Prin această modificare se intenționează înlăturarea unui impediment major în depunerea proiectelor de infrastructură rutieră pentru următoarea perioadă de programare, 2021-2027.

4 Alte informații

Nu au fost identificate

Secțiunea a 3-a

Impactul socioeconomic

3.1 Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ

Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.

3.2 Impactul social

Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.

3.3 Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului

Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.

3.4 Impactul macroeconomic

Finanțarea de tranziție între cele două perioade de programare pentru proiectele aflate în cauză reprezintă o nevoie reală și pentru domeniul construcțiilor, cu impact major asupra echilibrului macroeconomic al României.

Măsurile de sprijin acordate prin prezenta ordonanță de urgență pentru relansarea activității economice la nivel național influențează direct capacitatea entităților din domeniul construcțiilor, iar neadoptarea acestor măsuri de sprijin va avea ca efect grave dificultăți în desfășurarea activităților, cu impact direct asupra veniturilor la bugetului de stat, dar și asupra ratei șomajului la nivel național.



Rezultatele acestor măsuri vor avea ca efect menținerea în activitate microîntreprinderilor, IMM-urilor și Întreprinderilor mari din domeniul construcțiilor, implicit a locurilor de muncă furnizate de acestea pe perioada în care se resimt acut în economie efectele pandemiei SARS-COV-2.

Măsurile de sprijin acordate prin Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 82/2022 privind unele măsuri pentru acordarea de granturi din fonduri externe nerambursabile pentru investiții destinate capacităților de prestare de servicii și re tehnologizării, în vederea refacerii capacității de reziliență, influențează direct funcționarea și menținerea activității IMM-urilor, iar neadoptarea acestor măsuri de sprijin va avea ca efect grave dificultăți în desfășurarea activităților directe, precum și sincope ale fluxurilor de producție, cu impact direct asupra veniturilor la bugetului de stat, dar și asupra ratei șomajului la nivel național.

3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici

Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.

3.4.2 Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat

Prin corelarea măsurilor adoptate cu cele prevăzute în Comunicarea Comisiei privind Cadrul temporar în materie de ajutor de stat în contextul pandemiei SARS-COV-2 se asigură compatibilitatea măsurilor de ajutor de stat avute în vedere cu legislația europeană în domeniu.

3.5. Impactul asupra mediului de afaceri

Impactul financiar va fi pozitiv prin menținerea în funcțiune a microîntreprinderilor, IMM-urilor și Întreprinderilor mari din domeniul construcțiilor și de producție existente având în vedere deblocarea șantierelor și asigurarea implementării proiectelor în condițiile actuale ale pieței.

Impactul financiar va fi pozitiv prin menținerea în funcțiune a IMM-urilor în domeniile eligibile prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 82/2022 privind unele măsuri pentru acordarea de granturi din fonduri externe nerambursabile pentru investiții destinate capacităților de prestare de servicii și re tehnologizării, în vederea refacerii capacității de reziliență, precum și implicit a numărului de angajați, situația actuală ducând spre o închidere masivă a întreprinderilor fără intervenția statului printr-un ajutor consistent.

3.6 Impactul asupra mediului înconjurător

Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.

3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării-

Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.

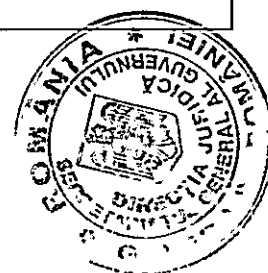
3.8 Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile

Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.

3.9. Alte informații

Nu au fost identificate

Secțiunea a 4-a



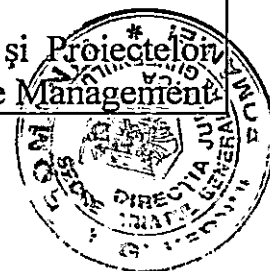
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

- În mii lei (RON)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) bugetul de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale: (i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat (i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-
d) alte tipuri de venituri (Se va menționa natura acestora.)	-	-	-	-	-	-
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-



c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
d) alte tipuri de cheltuieli (Se va menționa natura acestora.)	-	-	-	-	-	-
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat						
b) bugete locale	-	-	-	-	-	-
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-	-	-	-	-	-
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adaptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.						
4.8. Alte informații Sumele necesare art. I se suportă din bugetul Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene, cu încadrarea în prevederile bugetare aprobate; Autoritatea de Management						



pentru Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 va autoriza cheltuielile, potrivit cadrului legal și procedural aplicabil perioadei de programare 2014-2020, după care transmite proiectele ce pot face obiectul aprobării în cadrul PODD, cu respectarea prevederilor art. 73 alin. (5) din Regulamentul (UE) 1060/2011; sumele cheltuite conform art. I al prezentei ordonanțe de urgență vor fi rambursate și virate la bugetul de stat, iar sumele declarate neeligibile vor face obiectul prevederilor Ordonanței de urgență nr. 66/2011 privind prevenirea, constatarea și sancționarea neregulilor apărute în obținerea și utilizarea fondurilor europene și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare. Altfel, sumele necesare punerii în aplicare a celorlalte prevederi ale prezentei ordonanțe de urgență vor fi suportate din fonduri europene nerambursabile, cu excepția art. IX, pentru care la acest moment nu se poate estima impactul asupra bugetului de stat pentru toată perioada de implementare, cât și pentru fiecare dintre anii de implementare ținând cont de faptul că proiectele ce urmează a beneficia de aceste prevederi se implementează în ritmuri diferite, ținând cont de contextul economic și social general și de condițiile particulare ale regiunii în care se vor implementa. Precizăm că până la acest moment, valoarea corecțiilor financiare aplicate beneficiarilor Axei Prioritare 3 a Programului Operațional Infrastructură Mare- Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor se ridică la aproximativ 60 de milioane de lei. De asemenea, toate proiectele ce ar urma să beneficieze de aceste prevederi sunt proiecte ce vor beneficia de mecanismul fazarii, urmând a se derula inclusiv pe următoarea perioadă de programare 2021-2027. Astfel, contribuția aferentă bugetului de stat ar urma să fie angajată, cu încadrarea în prevederile bugetare anuale aprobate cu această destinație, în funcție de ritmul implementării și de progresul financiar al proiectelor, corespunzător cererilor de rambursare înaintate de către beneficiari, începând cu anul curent, etapizat până la finalizarea implementării financiare a proiectelor.

Secțiunea a 5-a ***Efectele actului normativ asupra legislației în vigoare***

5.1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor actului normativ
Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.

5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice
Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.

5.3. Conformitatea actului normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE)

5.3.1. Măsurile normative necesare transpunerii directivelor UE
Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.

5.3.2. Măsurile normative necesare aplicării actelor legislative UE
Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.



5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene –

Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.

5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate

Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.

5.6. Alte informații- Nu au fost identificate

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării actului normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative

Ținând cont de problemele majore semnalate în implementarea proiectelor de infrastructură din sectorul transporturi și apă și apă uzată determinate, în principal, de lipsa de corelare între elaborare/aprobare/ executare proiecte de reabilitare drumuri și aprobare/ executare proiectelor din sectorul de apă și apă uzată, precum și având în vedere că elementele sus-menționate vizează interesul public și strategic, sunt o prioritate a Programului de guvernare și constituie o situație de urgență și extraordinară, a cărei reglementare nu poate fi amânată, astfel că o eventuală legiferare, pe altă cale decât delegarea legislativă, nu ar fi de natură să înlăture de îndată consecințele negative identificate, se impune adoptarea de măsuri imediate pe calea ordonanței de urgență

6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate

Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.

6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale

A fost realizată procedura de consultare în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare, precum și ale Hotărârii Guvernului nr. 635/2022 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative. Proiectul de act normativ a fost transmis pentru consultare structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale, solicitându-se punct de vedere de la Asociația Comunelor din România, Asociația Municipiilor din România, Asociația Orașelor din România, respectiv de la Uniunea Națională a Consiliilor Județene din România.

Uniunea Națională a Consiliilor Județene din România a transmis observații prin adresele nr. 3312/07.07.2022, 3423/11.07.2022 și 3460/12.07.2022.



Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene a comunicat răspuns la observațiile formulate prin adresa nr. 74746/12.07.2022.

6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative

Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.

6.5. Informații privind avizarea de către:

- a) Consiliul Legislativ- : Proiectul de act normativ a fost avizat de Consiliul Legislativ prin avizul nr.818/2022.
- b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării
- c) Consiliul Economic și Social
- d) Consiliul Concurenței –
- e) Curtea de Conturi –

6.6. Alte informații -

S-a solicitat punctul de vedere de la Curtea de Conturi, Autoritatea de Audit din cadrul Curții de Conturi a României, Consiliul Concurenței, Departamentul pentru Lupta Antifraudă, Ministerul Afacerilor Externe, Institutul Național de Statistică, Comisia Națională de Strategie și Prognoză.

Institutul Național de Statistică a transmis observații prin adresa nr. 4155/T.A./11.07.2022.

Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene a comunicat răspuns la observațiile formulate prin adresa nr. 74746/12.07.2022

Departamentul pentru Lupta Antifraudă a transmis faptul că nu are observații, prin adresa nr. 1975/08.07.2022.

Comisia Națională de Strategie și Prognoză a transmis faptul că nu sunt observații, prin adresa nr. 479/N.C.S./11.07.2022.

Ministerul Afacerilor Externe a transmis faptul că nu este necesar avizul cu privire la proiect, prin adresa nr. B1-4/100/11.07.2022.

Institutul Național de Statistică a transmis observații prin adresa nr. 4155/TA/11.07.2022, fiind comunicat răspuns prin adresa nr. 74746/12.07.2022.

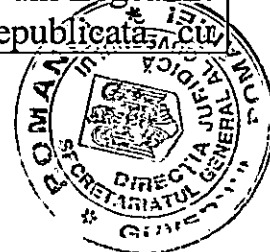
Consiliul Concurenței a transmis observații asupra proiectului de act normativ, cu privire la care Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene a comunicat răspuns prin adresa nr. 74746/12.07.2022.

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea actului normativ

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea actului normativ

Prezentul proiect de act normativ respectă prevederile art. 7 alin.(13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu



modificările și completările ulterioare, și a fost publicat pe pagina de internet a Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene la data de 06 iulie 2022.

Având în vedere gradul de maturitate a cel puțin 8 proiecte regionale, în valoare de 2,2 mld euro, și imposibilitatea OR de a asigura sursa de finanțare pentru demararea proceselor de achiziție, se impune introducerea unor măsuri temporare de urgență în domeniul fondurilor europene care să permită inițierea demersurilor în domeniul achizițiilor sectoriale, până la aprobarea Programului Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD) și astfel, evitarea întârzierilor în a asigura conformarea cu Directiva 98/83/CE privind calitatea apei destinate consumului uman, respectiv cu Directiva 91/271/CEE privind epurarea apelor uzate.

Declanșarea crizei pe piața construcțiilor care are un caracter imprevizibil și este considerată cauză care nu depinde de acțiunea părților contractuale, dar care afectează în mod semnificativ implementarea proiectelor de infrastructură, dar și a celor de furnizare echipamente, consecința fiind blocarea implementării proiectelor și afectarea serioasă a indicatorilor pentru programe operaționale/naționale finanțate din fonduri pe care România le are de îndeplinit în cadrul politicii de coeziune 2014-2020 sau alte politici europene relevante a determinat adoptarea, în regim de urgență, a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile. Neoperarea corecțiilor în cuprinsul ordonanței de urgență va conduce la neonorarea costurilor suplimentare ceea ce va determina numeroase încetări de contracte de lucrări.

7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării actului normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice

Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.

7.3. Alte informații

Nu au fost identificate

Secțiunea a 8-a

Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea actului normativ

8.1. Măsuri de punere în aplicare a actului normativ

Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.

8.2. Alte informații

Nu au fost identificate



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului privind unele măsuri pentru proiectele de infrastructură de apă și apă uzată finanțate din fonduri europene și pentru modificarea unor acte normative, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.



NICOLAE IONEL CIUCĂ

