



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027

Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34

Fax: 021.316.31.31

021.310.23.57, 021.316.31.33

Cod fiscal: 10464660

E-mail: ces@ces.ro

www.ces.ro

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)

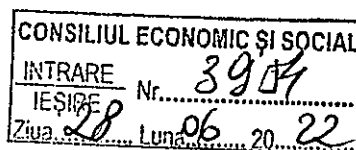
Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)

Biroul permanent al Senatului

Bp...361.../...18.07.2022...

AVIZ



**referitor la propunerea legislativă privind modificarea și completarea
Ordonanței de Urgență nr.195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe
drumurile publice*) - republicată (b361/08.06.2022)**

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative privind modificarea și completarea Ordonanței de Urgență nr.195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile publice*) - republicată (b361/08.06.2022)*.

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 28.06.2022, desfășurată online, conform prevederilor Hotărârii Plenului nr.86/17.05.2022, avizează **NEFAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu următoarea **motivare**:

- propunerea nu va avea impactul scontat, existând riscul unor abuzuri din partea candidaților sau a unor presiuni din partea instructorilor;
- posibilitatea ca viitorul șofer să poată susține examinarea teoretică fără să fi făcut cursurile practice - dacă este o distanță prea mare între examenul teoretic și cel practic-, generează riscul ca noțiunile teoretice acumulate să fie uitate sau chiar să se modifice cadrul legislativ;
- dacă instructorul (cel cu care candidatul a efectuat cursurile sau un altul de la aceeași școală) este în mașină pe locul din dreapta șoferului candidat, așa cum se sugerează în

textul care elimină examinatorului responsabilitatea în caz de accident, acesta poate să ofere o mai mare siguranță viitorului posesor de carnet de șofer, însă poate și influența modul în care mașina se comportă, având acces facil (și destul de mascat) la pedalele suplimentare ale mașinii de examinare. În acest caz, rezultatul examenului ar putea fi viciat;

- posibilitatea susținerii examenului în orice localitate poate genera situația în care candidați cu reședința în București sau alte localități cu trafic aglomerat și dificil migrează pentru a obține carnetul de șofer către localități unde va fi mult mai ușor de trecut proba practică. Acest lucru poate genera situații periculoase în care un șofer începător, care a obținut permisul într-un oraș aerisit, fără trafic cu probleme, va fi nevoit să conducă în orașul în care își are reședința, mult mai aglomerat și nu va putea face față acestei situații, riscând să producă accidente.

Președinte,
Bogdan SIMION