



EXPUNERE DE MOTIVE

În prezent, România traversează o perioadă deosebit de favorabilă din perspectiva oportunităților de finanțare a investițiilor naționale în infrastructura mare (transportul rutier, feroviar, aerian) și în investițiile de interes local, cu ajutorul fondurilor externe nerambursabile disponibile atât prin Planul Național de Redresare și Reziliență, cât și prin axele de finanțare aferente programelor operaționale sectoriale (2014/2021 și 2021/2027). Chiar dacă lucrările de investiții aflate în derulare sau care se urmează a fi demarate întrunesc condiții tehnice și calitative superioare impuse de finanțator și sunt realizate cu materiale de înaltă calitate, acestea încorporează un grad relativ scăzut de componente aferente tranziției către o economie verde. Acest lucru contravine intereselor naționale de dezvoltare, în condițiile în care o parte semnificativă a finanțărilor nerambursabile pentru următorii 6 ani privilegiază investițiile prietene cu mediul ambiant, care să conducă la o economie sustenabilă.

Mare parte dintre statele dezvoltate ale Uniunii Europene integrează de mai mulți ani în cadrul investițiilor publice și componente ale politicii de mediu, cum ar fi, de exemplu: pentru autostrăzi, sisteme fotovoltaiice de iluminat și semnalizare; pentru infrastructura feroviară și rutieră, înființarea de perdele forestiere pentru combaterea poluării fonice asupra așezărilor (substituit pentru panourile fonoabsorbante), pentru combaterea noxelor și a blocajelor generate de viscole etc; gestionarea ecologică a deșeurilor sau a apelor uzate. Chiar dacă unele autorități publice din România au înțeles importanța integrării unor componente verzi în realizarea investițiilor publice, acest lucru rămâne încă foarte puțin dezvoltat la nivel național.



În scopul creșterii calității vieții din România, precum și pentru creșterea gradului de utilizare a fondurilor externe nerambursabile aflate la dispoziția țării noastre, propunem completarea Legii nr.98/2016 privind achizițiile publice în sensul în care autoritățile contractante să fie obligate ca, prin documentația de atribuire să integreze proiectelor investiționale (achiziții de lucrări) minimum o componentă "verde", iar aceasta să fie prevăzută expres în documentația de atribuire a lucrărilor de execuție. Modul de integrare a investițiilor și tipul acestora vor fi detaliate de Guvernul României care, în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a legii, are obligația de a actualiza normele de aplicare.

Facem precizarea că prezenta propunere legislativă are un impact bugetar pozitiv semnificativ asupra bugetului general consolidat, prin faptul că diversifică instrumentele prin care România va putea obține venituri bugetare superioare din fonduri externe nerambursabile.

Având în vedere argumentele prezentate mai sus, înaintăm Parlamentului României, spre dezbateri și adoptare, prezenta propunere legislativă. Procedura de urgență solicitată este necesară ca urmare a oportunităților de finanțare din fonduri externe nerambursabile pentru realizarea de investiții "verzi", pe care Comisia Europeană le finanțează în cadrul mecanismului european pentru redresare și reziliență, precum și în cadrul programelor operaționale, termenele de utilizare a finanțărilor nerambursabile fiind limitate (2026/2027).

INIȚIATORI

Florin-Claudiu ROMAN – Deputat PNL

**Propunerea legislativă pentru completarea art.54 din Legea nr.98/2016
privind achizițiile publice**

[illegible]

L 827/2022

SENAT	
BIROUL PERMANENT	
Nr.	2058
Data.	15 dec. 2022

Către,

BIROUL PERMANENT AL SENATULUI

Subsemnatul, PURCĂRIN Bianca-Mihaela, senator PSD, Circumscripția electorală 04, Bacău, vă aduc la cunoștință faptul că doresc să fiu coinițiator al **Propunerii legislative pentru completarea art.91 alin.(3) din Legea nr.286/2009 privind Codul Penal** înaintată Biroului Permanent spre dezbatere și adoptare și înregistrată cu numărul **B788/2022**.

13.12.2022

Senator,
PURCĂRIN Bianca-Mihaela