

EXPUNERE DE MOTIVE

LEGE

pentru completarea art. 91 alin (3) din Legea nr.286/2009 privind Codul Penal

Legea nr. 286/2009 privind Codul Penal din 17 iulie 2009 publicată în Monitorul Oficial nr. 510 din 24 iulie 2009, cu modificările și completările ulterioare, este cel mai important instrument al statului în reglementarea relațiilor de apărare socială generate de savârșirea infracțiunilor. Codul Penal reglementează incriminarea faptelor ce constituie infracțiuni, în scopul protecției societății, prin prevenirea infracțiunilor și tragerea la răspundere penală a celor care nu se conformează.

În ceea ce privește infracțiunea de ucidere din culpă reglementată de articolul 192, cea de conducere a unui vehicul fără permis de conducere reglementată de art. 335, respectiv conducerea unui vehicul sub influența alcoolului sau a altor substanțe reglementată de art. 336, evidențiez următoarele aspecte:

În cazul unui concurs de infracțiuni realizat prin savârșirea infracțiunii de ucidere din culpă (art.192 alin. 2) și cea de conducere a unui vehicul fără permis de conducere (art. 335 alin. (1)-(3) ori conducerea unui vehicul sub influența alcoolului sau a altor substanțe reglementată (art. 336 alin. (1)-(3)), legea permite posibilitatea ca persoanei vinovate să i se aplice suspendarea executării pedepsei sub supraveghere.

La nivelul UE, numărul deceselor cauzate de accidente rutiere în 2021 a crescut cu 5 % față de anul precedent, deși comparațiile cu 2020 sunt puternic influențate de tiparele de trafic din fiecare țară pe perioada pandemiei. Între 2019 și 2020, numărul deceselor cauzate de accidente rutiere a scăzut cu 17 %.

Clasamentul global al ratelor mortalității pe țări nu s-a schimbat în mod semnificativ, cele mai sigure drumuri aflându-se în Suedia (18 decese la un milion de locuitori), în timp ce România (93/milion) a raportat cea mai mare rată în 2021 din Uniunea Europeană. Media UE a fost de 44 de decese din accidente rutiere la un milion de locuitori.

Numărul de decese cauzate de accidente rutiere la un milion de locuitori – date preliminare pentru 2021

	Rata per milion de locuitori			schimbare de % în 2021 față de:		
	2019	2020	2021	2020	2019	înainte de 2017-2019
UE-27	51	42	44	5%	-13 %	-15 %
Belgia	56	43	43	0 %	-23 %	-19 %
Bulgaria	90	67	81	21 %	-11 %	-12 %
Cehia	58	48	50	3 %	-14 %	-14 %
Danemarca	34	28	23	-17 %	-32 %	-26 %
Germania	37	33	31	-6 %	-16 %	-19 %
Estonia	39	44	41	-7 %	6 %	-1 %
Irlanda	29	29	27	-6 %	-2 %	-5 %
Grecia	64	54	57	5%	-12 %	-14 %
Spania	37	29	32	10 %	-14 %	-16 %
Franța	50	39	45	16 %	-9 %	-11 %
Croația	73	58	72	23 %	-2 %	-7 %

Italia	53	40	48	19 %	-10 %	-14 %
Cipru	59	54	49	-8 %	-15 %	-14 %
Letonia	69	73	78	6 %	11 %	6 %
Lituania	67	63	52	-17 %	-22 %	-20 %
Luxemburg	36	42	38	-8 %	9 %	-13 %
Ungaria	62	47	56	18 %	-10 %	-12 %
Malta	32	21	17	-18 %	-44 %	-49 %
Țările de Jos	34	30	28	-4 %	-16 %	-14 %
Austria	47	39	40	4 %	-14 %	-13 %
Polonia	77	66	59	-10 %	-23 %	-22 %
Portugalia	67	52	50	-3 %	-24 %	-22 %
România	96	85	93	8 %	-4 %	-6 %
Slovenia	49	38	54	43 %	12 %	15 %
Slovacia	50	45	47	5 %	-4 %	-4 %
Finlanda	38	40	40	0 %	6 %	-3 %
Suedia	22	20	18	-6 %	-13 %	-28 %
Elveția	22	26	23	-12 %	7 %	-8 %
Norvegia	20	17	16	-5 %	-19 %	-18 %
Islanda	17	22	24	13 %	50 %	-33 %

Situația privind dinamica accidentelor rutiere în anul 2019 comparativ cu anul 2018

Dinamica accidentelor rutiere grave 2009-2019

Anul	Accidente	Persoane decedate	Răniți Grav
2009	10.214	2797	9097
2010	9253	2377	8509
2011	9290	2018	8768
2012	9366	2042	8860
2013	8555	1861	8158
2014	8447	1818	8122
2015	9380	1892	9057
2016	8688	1913	8287
2017	8624	1951	8172
2018	8569	1867	8144
2019*	8642	1864	8125

Dinamica accidentelor rutiere	2019	2018	(+/-)	%
Accidente grave:				
- Total	8.642	8.569	+73	+0,85
- Persoane decedate	1.864	1.867	-3	-0,16
- Răniți grav	8.125	8.144	-19	-0,23
- Răniți ușor în acc. grave	3.410	3.427	-17	-0,49
Accidente ușoare				
- Total	22.504	21.634	+870	+4,02
- Răniți ușor în acc. ușoare	28.134	27.139	+995	+3,66

Sursa : Politia Romana

Conform raportului de activitate al Ministerului Public pe anul 2021, a crescut numărul inculpaților trimiși în judecată pentru accidente mortale de circulație (473) și ponderea acestora (3,8%), față de 396 în anul 2020.

Anul	Infrațiuni contra regimului circulației pe drumurile publice
2012	14.328
2013	15.907
2014	14.560
2015	17.120
2016	20.124
2017	20.380
2018	22.047
2019	25.121
2020	23.627
2021	26.062
%2021 +/-2020	+10,3

Sursa: Bilantul Parchetului de pe langa ICCJ, 2021

Față de cele de mai sus, datele statistice relevante pentru România, prezentate atât de Comisia Europeană, cât și de instituțiile naționale (Poliția Română, Parchetul General) denota o proporție însemnată de participanți la trafic vulnerabili: șoferii, pietonii, cicliștii și motocicliștii. Accidentele rutiere mortale cauzate de accidente rutiere nu le afectează doar pe victime, ci și pe familiile acestora și pe întreaga societate, iar costurile socio-economice estimate sunt semnificative.

O parte semnificativă a accidentelor grave de circulație soldate cu victime decedate o reprezintă cazurile de ucidere din culpă în concurs cu infracțiunea de conducere fără permis sau cu cea de conducere sub influența alcoolului.

Practica instantelor de judecata de a soluționa astfel de cazuri prin hotărâri definitive și irevocabile de suspendare a executării pedepsei sub supraveghere a intrat în atenția

opinii publice, atitudinea generală fiind ca sancțiunea aplicată este considerată prea blândă în raport cu importanța obiectului infracțiunii ocrotite de stat prin politica penală, și anume relațiile sociale referitoare la dreptul la viață.

Gradul de pericol social ridicat pe care îl prezintă aceste variante agravate ale infracțiunii de ucidere din culpă trebuie sancționat în mod adecvat pentru a realiza dezideratul social de a preveni și ocroti viața persoanelor participante la traficul rutier prin politica penală în stat.

În consecință, este necesară completarea legii care să aibă următoarele efecte:

- Să ocrotească relațiile sociale referitoare la dreptul la viață prin aplicarea unor sancțiuni adecvate în raport cu gravitatea faptei de ucidere din culpă reținută în concurs cu infracțiunea de conducere fără permis sau cu cea de conducere sub influența alcoolului ori a substanțelor psiho-active. Aplicarea sancțiunii este necesară pentru disciplinarea conduitei destinatarilor legii.
- Să creeze premisele reducerii incidentelor rutiere soldate cu ucidere din culpa în concurs cu infracțiunea de conducere fără permis sau cu cea de conducere sub influența alcoolului ori a substanțelor psiho-active,
- Să determine schimbarea atitudinii destinatarilor legii penale față de valorile sociale prin funcția preventiv-educativă de a forma conștiința specifică de respect pentru valorile sociale constituite în jurul dreptului la viață și integritate ale persoanei, ocrotite de legea penală.

Inițiator:

Robert-Marius CAZANCIUC, senator PSD



FENECHIU Cătălin-Daniel, senator PNL

TABEL INIȚIATORI

**Proiectul de lege pentru pentru completarea art. 91 alin (3) din Legea
nr.286/2009 privind Codul Penal**

Nr. Crt.	Nume și prenume	Apartenența politică	Semnătura
1.	GAZDARU, ROBERT	PSD	
2.	IOANCHINĂ HARIUS' - OHE	PSD	
3.	TITUS CORLĂTEAN	PSD	
4.	MAYA TEODORCU	PSD	
5.	OTESANU JANIELA	PSD	
6.	PEIA-STEFĂNESCU VILIA	PSD	
7.	JĂMĂȘENI ALINA ELENA	PSD	
8.	PARASCHIO POȘICA	PSD	
9.	HOLBAN GEORGETA CARMEN	PSD	
10.	DUMITRESCU DALICA GICRAGLIA	PSD	
11.	Gliga Dumitru	PSD	
12.	RUJAN ION CRISTINEL	PSD	
13.	Dumica Helenus	PSD	
14.	Natei Bogdan	PSD	
15.	TOIOTIANU HOMA	PSD	
16.	PRĂILA CRISTINA	PNL	
17.	MIHA MALIAN	PSD	
18.	GINU CRISTINA ELENA	PSD	
19.	STOCHKEI CRISTINA	PSD	
20.	MIREA SIMINICA	PSD	
21.	GEORGESCU LAURA	PSD	

22.	CACINE GHE MATHEO	PSD
23.	MINDRUŢA GHEORGHIŢA	PSD
24.	CUC RAZVAN	PSD
25.	HUMELNICU MARIUS	PSD
26.	CIOMIN WILSON	PSD
27.	RĂDUCANU SEBASTIAN	PSD
28.	DOGANU EUGEN	PSD
29.	OXITĂŢA - TÂMBULEA	PSD
30.	VLĂDIN BORIN	PSD
31.	LEŢES IOAN	PSD
32.	CRISTESCU IONES DĂNU	PSD
33.	MORARER LAURA M.	PSD
34.	PISTRU EUSEBIU	PSD
35.	BODOG FLOREN	PSD
36.	STOENI-CERCEL ADRIAN	PSD
37.	CRETU GABRIELA	PSD
38.	STROE FELIX	P.S.D.
39.	POPO MARCELO	PSD
40.	GENOIU MIHAIL	PSD
41.	AZAMIREA LEONARD	PSD
42.	CRIOTEASA ION	PSD
43.	GENOIU MIHAIL	PSD
44.	SBÎNEA LILIANA	PSD
45.	NICOLAE TĂGĂRLEA CRISTIAN	PNL
46.	GURAN VERONICA	PNL
47.	VEŞTEA MIHAIL	PNL

48.	Batzen Lin	PNL	
49.	Bone Claudia Nulkele	PNL	
50.	BUNZ SPRIT	PHL	
51.	BICA DANCE	PNL	
52.	CRISTIAN CHIRTE'S	PNL	
53.	NETON MICHAEL	PNL	
54.			
55.			
56.			
57.			
58.			
59.			
60.			
61.			
62.			
63.			
64.			
65.			
66.			
67.			
68.			
69.			
70.			
71.			
72.			