



CONSILIUL CONCURENȚEI
REGISTRATURA GENERALĂ

RG / 6790 / 15.05.2023

CONSILIUL
CONCURENȚEI
ROMÂNIA



Biroul permanent al Senatului

Bp. 240 / 15.05.2023

Domnului Secretar General Mario Ovidiu OPREA

SENATUL ROMÂNIEI

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

Calea 13 Septembrie 1-3, București, cod poștal 050711

Subiect: Adresa dumneavoastră nr. 2094/25.04.2023, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG-5747/27.04.2023 (Caz nr. 2300759)

Biroul permanent al Senatului

L. 338 / 30.05.2023

Stimate domnule Secretar General,

Ca urmare a adresei dumneavoastră mai sus menționate, prin care solicitați avizul Consiliului Concurenței cu privire la Propunerea legislativă pentru ieftinirea RCA prin modificarea Legii 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie (b240/25.04.2023)¹, vă comunicăm următoarele:

Din analiza documentului transmis către autoritatea de concurență reiese că propunerea legislativă vizează eliminarea prevederilor legale referitoare la asiguratul cu risc ridicat din Legea RCA și introducerea obligativității existenței unui contract de colaborare între asigurător și unitatea reparatoare auto, pentru ca aceasta din urmă să poată fi plătită direct de către asigurător pentru costurile de reparație, în cazul în care în temeiul unui contract RCA, o persoană prejudiciată prin producerea unui accident se adresează respectivei unități reparatoare auto. De asemenea, propunerea legislativă introduce posibilitatea ca asiguratul să încaseze despăgubirea în avans în baza evaluării asigurătorului folosind sistemele de evaluare specializate.

Față de cele menționate anterior, autoritatea de concurență reiterează o parte dintre recomandările făcute anterior Parlamentului prin *Informarea privind evoluțiile recente înregistrate pe piața serviciilor de asigurare de răspundere civilă auto (RCA), precum și măsurile luate de Consiliul Concurenței pentru buna funcționare a acestui sector*, pe care o anexăm și prezentului răspuns. În mod concret, autoritatea de concurență susține existența convențiilor încheiate între asigurători și unitățile reparatoare auto, precum și cele existente cu operatorii economici care desfășoară activități de închiriere a autovehiculelor fără șofer cu plata anticipată a prestației contractate, însă consideră că dreptul asiguratului de a alege o unitate reparatoare nu trebuie limitat. Cu toate acestea, unele limite trebuie impuse asupra costurilor generate cu despăgubirile aferente contractelor RCA, astfel ca plata acestor despăgubiri să fie efectuată în baza convențiilor existente. În situația în care o astfel de convenție nu există, stabilirea despăgubirilor să se realizeze avându-se în vedere prețurile medii practicate în piață.

În ceea ce privește eliminarea prevederilor legale referitoare la asigurării cu risc ridicat,

¹ Denumită în continuare „Legea RCA”

considerăm că o astfel de măsură ar trebui corelată cu implementarea unor politici în rândul societăților de asigurare care să contribuie la menținerea unor prime de asigurare echitabile. Astfel, calculul acestora ar trebui determinat în baza principiilor actuariale general acceptate, iar criteriile de risc ar trebui stabilite în mod omogen pentru a determina clasa de risc în care se încadrează un asigurat.

Utilizarea la scară largă a unor tehnologii de tip telematics, sau alte sisteme de monitorizare a comportamentului la volan al asiguraților ar permite responsabilizarea șoferilor, astfel contribuind și la ajustarea primei de asigurare în funcție de aversiunea la risc a șoferului respectiv.

În ceea ce privește introducerea opțiunii asiguratului de a încasa valoarea despăgubirii în avans pe baza evaluării asigurătorului folosind sistemele de evaluare specializate, considerăm că această măsură ar putea conduce la scăderea nivelului de siguranță în trafic și ar putea crea pârgă pentru eventuale fraude, cu consecințe care pot genera creșterea riscului de accidente (banii încasați de asigurat pot fi folosiți în alte scopuri, urmând ca acesta să nu își repare autovehiculul sau să efectueze o reparație superficială într-o unitate neautorizată).

Asigurându-vă de întreaga noastră colaborare, vă stăm la dispoziție pentru orice alte detalii sau informații suplimentare.

Cu deosebită considerație,

Bogdan M. CHIRÎTOIU
PREȘEDINTE