



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

LEGE

**pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul
în regim de taxi și în regim de închiriere**

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

Articol unic.- Legea nr. 38 din 20 ianuarie 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45, din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 1¹, lit.x) se modifică și va avea următorul cuprins:

x) tarif de pornire - tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare «Liber» în poziția de operare «Ocupat» și care poate fi mai mare decât tariful de distanță (lei/km), dar nu mai mare decât dublul acestui tarif,

2. La Articolul 3, alin.(2) se modifică și va avea următorul cuprins:

(2) În cazul în care în localitatea respectivă nu există transportatori autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi, consiliul local poate aproba, numai în această situație, ca executarea acestor servicii să se poată realiza în gestiune directă, la cerere, de către compartimentul sau serviciul de specialitate al primăriei, numai în baza licenței eliberate în acest scop de A.N.R.S.C., cu autovehiculele deținute de acesta în proprietate ori în temeiul unui contract de comodat, închiriere sau leasing.

3. La articolul 4, alin.(1) și alin.(3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

(1) Transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe bază de bon client sau comanda efectuată prin aplicație specializată, și realizat în condițiile prezentei legi. Plata serviciului se efectuează în numerar și prin instrumente de plată electronică de tip card bancar sau prin aplicații specializate de plată care permit informarea clientului asupra costului final pentru traseul stabilit.”

(3) Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați cu titlu de proprietate, ori în temeiul unui contract de leasing, de comodat sau a unui contract de închiriere.

4. La articolul 7¹, alin.(4) se modifică și va avea următorul cuprins:

(4) Un manager de transport în regim de taxi si închiriere poate conduce activitatea a cel mult patru operatori de transport autorizați pentru tipul de transport respectiv.

5. La Articolul 9, pct.2 al alin.(1) se modifică și va avea următorul cuprins:

2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, de comodat sau a unui contract de închiriere., pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art.14² alin.(6) pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil.

6. La Articolul 11, lit.b) a alin. (1), alin.(2), alin.(4) și lit.a) a alineatului (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:

(1) b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate, ori în temeiul unui contract de leasing, de comodat sau a unui contract de închiriere;

(2) Pentru autovehiculele deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de comodat sau a unui contract de închiriere de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie numai pentru acelea care sunt înmatriculate în județul respectiv sau, după caz, în municipiul București.

(4) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, copia conformă, numită autorizație taxi, se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 10 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.

(5) O autorizație taxi sau o copie conformă deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme nu depășește vechimea de 15 ani de la data fabricației și este deținut în condițiile art. 4 alin. (3);

7. La Articolul 12, lit. g) se modifică și va avea următorul cuprins:

g) copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor prezentei legi, cu stație radio emisie-recepție, aplicație tip dispecerat și este arondat unui dispecerat taxi sau copia contractelor cu dispeceratele taxi dacă este arondat mai multor dispecerate taxi. Operatorii de transport utilizează doar aplicații aflate în proprietatea dispeceratelor sau având un drept de utilizare asupra acestora.

8. La Articolul 12¹, alin.(2) se modifică și va avea următorul cuprins:

(2) Viza anuală a certificatului de agreare se acordă la stațiile de inspecție tehnică, cu ocazia efectuării inspecției tehnice periodice a autovehiculului pe baza reglementărilor existente, la care se adaugă normele privind verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice impuse la obținerea certificatului de agreare.

9. La Articolul 14¹, alin.(3) se modifică și va avea următorul cuprins:

(3) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv. Se permite subcontractarea doar dacă terții subcontractanți sunt persoane fizice autorizate care dețin certificat de atestare a pregătirii profesionale, în cazul subcontractării, aparatul de taxat este deținut și fiscalizat de către subcontractant.

10. La Articolul 14², alin.(5) și lit.f) a alineatului (6) se modifică și vor avea următorul cuprins:

(5) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (6), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile prezentei legi, pentru executarea serviciului de transport respectiv, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor. În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură. În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor prezentei legi. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, de comodat sau a unui contract de închiriere, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

(6) Criteriile de departajare vor fi:

f) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate, ori în temeiul unui contract de leasing, de comodat sau a unui contract de închiriere, a autovehiculelor pe tipuri;

11. La Articolul 20, alin.(5) se modifică și va avea următorul cuprins:

(5) Taxiurile pot circula în localități pe piste special amenajate pentru mijloacele de transport auto în comun, fără a perturba circulația acestora. Exercițarea acestui drept nu poate fi restrânsă de autoritățile locale decât dacă este grav perturbată circulația mijloacelor de transport în comun.

12. La Articolul 49, literele b) și g) ale alin. (1) se modifică și vor avea următorul cuprins:

b) tariful de distanță, lei/km, aplicat în interiorul localității de autorizare, precum și tariful de distanță aplicat în exteriorul localității de autorizare se stabilesc obligatoriu pentru timp de zi și pentru timp de noapte, corespunzător prevederilor art.41 lit.e).

Tariful de distanță pentru timp de noapte este mai mare cu cel mult 50% decât tariful de distanță pentru timp de zi.

Tariful de distanță aplicat în exteriorul localității de autorizare este mai mare cu cel mult 50% decât tariful de distanță aplicat în interiorul localității de autorizare pentru timp de zi sau de noapte, după caz.

g) Tariful de pornire va fi egal cu cel mult dublul tarifului de distanță (lei/km).

13. La Articolul 67, alin.(4) se modifică și va avea următorul cuprins:

(4) Inspecțiile tehnice periodice și acordarea vizei periodice anuale pentru certificatele de agreare se pot efectua și acorda, în condițiile prevăzute la alin. (3), și la stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate în acest sens de R.A.R..

Acest proiect de lege se consideră adoptat de Senat în forma inițială, în condițiile articolului 75 alineatul (2) teza a III-a din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI

SORIN-MIHAI CÎMPEANU



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027
Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34 Fax: 021.316.31.31
021.310.23.57, 021.316.31.33
Cod fiscal: 10464660 E-mail: ces@ces.ro www.ces.ro

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)
Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de întințare, organizare și funcționare." (Art. 141 din Constituția României revizuită)

Biroul permanent al Senatului

Bp...576.../...9...11...2023...

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 7299
IEȘIRE	01
Ziua	11
Luna	20
An	23

AVIZ

referitor la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea
Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de
închiriere (b576/9.10.2023)

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere (b576/9.10.2023)*.

Biroul permanent al Senatului

L.654.../...20...11...2023...

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 1.11.2023, desfășurată online, conform prevederilor Hotărârii Plenului nr.86/17.05.2022, avizează **FAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu **propunerile de modificare** prevăzute în anexă.

Președinte,

Bogdan SIMION



CONSILIUL CONCURENȚEI
REGISTRATURA GENERALĂ

RG / 14888 / 14.11.2023

CONSILIUL
CONCURENȚEI
ROMÂNIA



Domnului Mario Ovidiu OPREA - Secretar general
SENATUL ROMÂNIEI
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
Calea 13 Septembrie 1-3, București, cod poștal 050711

Biroul permanent al Senatului

L 654 / 24 nov. 2023

L 654/2023

Subiect: Adresa dumneavoastră nr. 5104/16.10.2023, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/14888/19.10.2023 (Caz nr. 2301902)

Stimate domnule Secretar general,

Ca urmare a adresei dumneavoastră mai sus menționate, referitoare la comunicarea de către Consiliul Concurenței a unui punct de vedere cu privire la *Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere (b576/09.10.2023)*, (denumită, în continuare, *Propunerea legislativă*), vă comunicăm următoarele:

Din analiza cuprinsului *propunerii legislative* și a expunerii de motive, reiese faptul că aceasta are ca obiect modificarea și completarea *Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere*, cu modificările și completările ulterioare, pentru ca serviciul public reglementat de această lege să se desfășoare într-o piață concurențială reglementată corect prin prisma intereselor cetățenilor.

Analizând prevederile propunerii legislative, facem observația că prin modificarea definiției tarifului de pornire prevăzut la lit. x) de la art. 1¹ în sensul în care acesta poate fi mai mare decât tariful de distanță (lei/km), dar nu mai mare decât dublul acestuia, se instituie, practic, o limită minimă și una maximă a respectivului tarif.

Dacă stabilirea unei limite maxime a unui preț/tarif de către autoritatea administrației publice locale protejează consumatorul de creșteri excesive ale celui preț/tarif (chiar și în condițiile dublării acestuia față de nivelul actual, cum se întâmplă în cazul de față), stabilirea unei limite minime a acestui tarif la nivelul tarifului de distanță (aplicabil în prezent ca nivel fix) nu se justifică din punct de vedere concurențial.

Prin urmare, recomandăm eliminarea acestei formulări "*poate fi mai mare decât tariful de distanță (lei/km)*" din conținutul definiției de la lit. x) a tarifului de pornire și reformularea în sensul prevăzut la art. 49 alin.(1) lit. g) și anume, *tariful de pornire va fi egal cu cel mult dublul tarifului de distanță (lei/km)*.

Cu privire la modificarea ce se dorește a fi adusă art. 12 lit. g), teza a 2-a, potrivit căreia *operatorii de transport utilizează doar aplicații aflate în proprietatea dispeceratelor sau având un drept de utilizare asupra acestora*, facem precizarea că aceasta va avantaja exclusiv dispeceratele tradiționale și va elimina de pe piață orice posibilă soluție tehnică integratoare de comenzi care poate fi benefică atât pentru clienți, cât și pentru șoferi/operatorii de transport, reducând semnificativ timpii de căutare și de așteptare, precum și perioadele de inactivitate pentru șoferi, și facilitând interacțiunea dintre cerere și ofertă.

În concluzie, recomandăm eliminarea completării aduse lit. g), teza a 2-a de la art. 12 și modificarea/completarea în consecință a prevederilor textului *propunerii legislative*.

Asigurându-vă de întreaga noastră colaborare, vă stăm la dispoziție pentru orice alte detalii sau informații suplimentare.

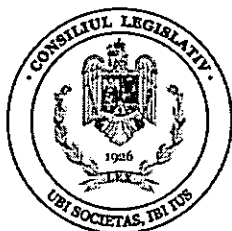
Cu deosebită considerație,

Bogdan M. CHIRIȚOIU

PREȘEDINTE

Bogdan-Marius
Chiritolu

2023.11.14 14:52:56
+02'00'



CONSILIUL LEGISLATIV

Biroul permanent al Senatului

Bp. 576. / 7. 11. 2023.

Biroul permanent al Senatului

L. 654. / 20. 11. 2023.

AVIZ

**referitor la propunerea legislativă pentru modificarea și
completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul
în regim de taxi și în regim de închiriere.**

Analizând propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere (b576/09.10.2023), transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr. XXXV/5108/16.10.2023 și înregistrată la Consiliul Legislativ cu nr. D1030/17.10.2023,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art. 2 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 73/1993, republicată, cu completările ulterioare, și al art. 33 alin. (3) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ, cu modificările ulterioare,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are ca obiect modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

2. Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare, prima Cameră sesizată fiind Senatul, în conformitate cu dispozițiile art. 75 alin. (1) din Constituția României, republicată.

3. Precizăm că, prin avizul pe care îl emite, Consiliul Legislativ nu se pronunță asupra oportunității soluțiilor legislative preconizate.

4. Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, dar și pentru precizie, propunem reformularea proiectului astfel:

„Lege

pentru **modificarea Legii nr. 38/2003** privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Parlamentul **României** adoptă prezenta lege.

Articol unic. - Legea nr. **38/2003** privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al

României, Partea I, nr. 45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La **articolul 1¹, litera x)** va avea următorul cuprins:

„x)”.

2. La **articolul 3, alineatul (2)** va avea următorul cuprins:

„(2)”.

3. La **articolul 4, alineatele (1) și (3)** vor avea următorul cuprins:

„(1).....”;

„(3).....”.

4. La **articolul 7¹, alineatul (4)** va avea următorul cuprins:

„(4)”.

5. La **articolul 9, alineatul (1) litera e)** punctul 2 va avea următorul cuprins:

„2.”.

6. La **articolul 11, alineatul (1), litera b)** va avea următorul cuprins:

b)”.

La textul prevăzut pentru lit. b), pentru rigoarea redactării, propunem eliminarea marcatului „(1)”, ca inadecvat.

7. La **articolul 11, alineatele (2) și (4)** vor avea următorul cuprins:

„(2)”;

„(4)”.

8. La **articolul 11, alineatul (5), litera a)** va avea următorul cuprins:

„a)”.

Având în vedere că intervenția legislativă se referă doar la lit. a), este necesară eliminarea **părții introductive** a alin. (5), care este identică cu cea în vigoare.

Formulăm aceeași observație și pentru textul propus, la **pct. 10, pentru art. 14² alin. (6)**, unde **partea introductivă** urmează a fi eliminată.

9. La **articolul 12, alineatul (1), litera g)** va avea următorul cuprins:

„g)”.

10. La **articolul 12¹, alineatul (2)** va avea următorul cuprins:

„(2).....”.

11. La **articolul 14¹, alineatul (3)** va avea următorul cuprins:

„(3).....”.

12. La **articolul 14², alineatul (5)** va avea următorul cuprins:

„(5).....”.

13. La **articolul 14² alineatul (6), litera f)** va avea următorul cuprins:

„f)”.

14. La **articolul 20, alineatul (5)** va avea următorul cuprins:

„(5).....”.

15. La **articolul 49 alineatul (1), literele b) și g)** vor avea următorul cuprins:

„b).....”;

„g).....”.

Din rațiuni de tehnică legislativă, textul **lit. b)** trebuie comprimat în trei teze (una în continuarea celeilalte), iar nu să fie alcătuit din trei alineate.

16. La **articolul 67, alineatul (4)** va avea următorul cuprins:

„(4).....”.

5. La articolul unic pct. 1, norma propusă pentru **art. 1¹ lit. x)** este lipsită de claritate, conducând la interpretarea potrivit căreia tariful de pornire poate fi inclusiv mai mic decât tariful de distanță or, din Expunerea de motive, rezultă că nu aceasta a fost intenția de reglementare a inițiatorilor. Este necesară lămurirea acestui aspect prin reformularea textului, în funcție de ceea ce s-a dorit a se exprima.

Reiterăm observația de mai sus pentru **pct. 12** referitor la **art. 49 alin. (1) lit. g)**.

6. La pct. 6 referitor la textul **art. 11 alin. (4) și alin. (5) lit. a)**, soluțiile preconizate, de a se stabili o vechime mai mare (de 10, respectiv 15 ani) decât cea prevăzută în dispozițiile *de lege lata*, pentru care autorizația de taxi/copia conformă se atribuie, respectiv se prelungește, trebuie argumentate în cadrul Expunerii de motive.

7. La pct. 7 referitor la textul **art. 12 alin. (1) lit. g)**, întrucât dispeceratul este definit la art. 1¹ lit j) din actul de bază ca fiind o *„activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist;”*, nu se poate vorbi despre *„aplicații aflate în proprietatea dispeceratelor”*, motiv pentru care este necesară reformularea textului în mod corespunzător.

8. La pct. 9 referitor la textul propus pentru **art. 14¹ alin. (3), teza a II-a** este neclară, din cauza faptului că, pe de o parte, nu se utilizează aceeași terminologie ca în cadrul tezei I, nerezultând în mod evident că vizează încheierea de contracte de **subdelegare** a serviciului de transport în regim taxi, iar pe de altă parte, că nu este redată sub forma unei **excepții** de la textul tezei I, ca **alineat separat** care să fie nou introdus, și anume alin. (3¹).

Pe cale de consecință, dacă intenția de reglementare a fost cea de mai sus, **partea dispozitivă a pct. 9** va fi de **completare** a art. 14¹,

textul preconizat pentru actuala teză I a alin. (3) urmând a fi eliminat, întrucât este identic cu art. 14¹ alin. (3) *de lege lata*.

În situația în care observația de mai sus va fi însușită, se va menține **titlul** actual al propunerii legislative, în cadrul **părții introductive a articolului unic**, expresia „se modifică” va fi înlocuită cu sintagma „se modifică și se completează” și se menține expresia „se modifică și”, din cadrul **părților dispozitive ale punctelor** ce compun articolul unic.

Este, însă, de reflectat la soluția legislativă propusă de inițiatori, de subdelegare a serviciului respectiv, având în vedere că, în acest fel, se creează practic posibilitatea desfășurării activității de gestiune a serviciilor de transport în regim de taxi de către persoane care nu îndeplinesc condițiile legale pentru obținerea autorizației de transport, ceea ce poate avea un impact negativ inclusiv asupra siguranței rutiere.

9. La **pct. 11** referitor la textul propus **pentru art. 20 alin. (5) teza a II-a**, pentru un plus de precizie, propunem înlocuirea expresiei „autoritățile locale” cu sintagma „autoritățile **administrației publice** locale”.

În plus, pentru a evita situația în care autoritățile avute în vedere ar putea decide în mod discreționar în privința restrângerii exercitării dreptului respectiv, este necesar să se prevadă care sunt criteriile în funcție de care se apreciază gravitatea perturbării circulației mijloacelor de transport în comun.

10. La **pct. 12** referitor la textul propus **pentru art. 49 alin. (1) lit. b)**, propunem eliminarea cuvântului „obligatoriu”, care este superfluu, în contextul în care norma este imperativă.

Totodată, pentru un limbaj normativ adecvat, propunem ca expresia „corespunzător prevederilor” să fie înlocuită cu „**potrivit** prevederilor”.

11. La **pct. 13** referitor la textul propus **pentru art. 67 alin. (4)**, în vederea evitării repetării, propunem reformularea sintagmei „se pot efectua și acorda” sub forma „se pot **realiza**”.


Florin IORDACHE

București
Nr. 1035/06.11.2023

L. nr. 38/2003

M. Of. nr. 45/28 ian. 2003

1030/2023

Lege privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

¹ promulgată prin D. nr. 52/2003 M. Of. nr. 45/28 ian. 2003

Decret pentru promulgarea Legii privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

² modificări prin O.G. nr. 93/2003 M. Of. nr. 935/24 dec. 2003
Ordonanță pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

prorogă termenul de la art. 59 alin. (1) până la 30 iunie 2004

aprobată prin L. nr. 112/2004 M. Of. nr. 336/16 apr. 2004

ieșit din vigoare - temporar

³ modificări prin L. nr. 112/2004 M. Of. nr. 336/16 apr. 2004

aprobă O.G. nr. 93/2003

Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 93/2003 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

ieșit din vigoare - temporar

⁴ modificări prin O.U.G. nr. 44/2004 M. Of. nr. 503/4 iun. 2004

prorogă termenul pentru aplicarea prevederilor art. 30 alin. (1) lit. a) și c), prevăzut la art. 59 alin. (1) până la data de 31 decembrie 2004

Ordonanță de urgență pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 4 alin. (7_2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, precum și a termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

aprobată prin L. nr. 338/2004 M. Of. nr. 674/27 iul. 2004

⁵ modificări prin L. nr. 338/2004 M. Of. nr. 674/27 iul. 2004

aprobă O.U.G. nr. 44/2004

Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 44/2004 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 4 alin. (7_2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, precum și a termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

⁶ modificări prin O.G. nr. 57/2004 M. Of. nr. 715/6 aug. 2004

înlocuiește, în cuprinsul legii, denumirea persoană juridică română cu denumirea persoană juridică.

Ordonanță pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

aprobată prin L. nr. 394/2004 M. Of. nr. 901/4 oct. 2004

Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 57/2004 pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

8 modificări prin L. nr. 265/2007 M. Of. nr. 527/3 aug. 2007

Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

modifică art. 1, art. 2, art. 3, art. 4, titlul secf. I a cap. II, art. 7, art. 8, art. 9, art. 10, art. 11, art. 12, art. 13, art. 14, art. 15, art. 16, art. 18, art. 20, art. 21, art. 22, art. 23, art. 25, titlul secf. a 4-a a cap. II, art. 26, art. 27, art. 28, art. 30, art. 31, art. 33, art. 34, art. 35, art. 36, art. 37, art. 38, art. 39, art. 40, art. 41, art. 42, art. 43, art. 44, art. 45, titlul cap. V, art. 47, art. 48, art. 49, art. 50, titlul cap. VI, art. 52, art. 54, art. 55, art. 56, art. 65, art. 66, art. 67;
introduce art. 1_1, art. 12_1, art. 14_1-14_3, art. 52_1, art. 56_1;
abrogă art. 5, art. 6, art. 29, art. 51, art. 59, art. 60, art. 61, art. 62, art. 63, art. 64 și art. 68

Dispune republicarea cu renumerotare

9 modificări prin L. nr. 68/2008 M. Of. nr. 236/27 mar. 2008

Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 153/2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 153/2007 și, la 11 mai 2008, modifică art. 14 alin. (4);
introduce secțiunea 2_1 la cap. II cu art. 24_1-24_3

10 modificări prin O.U.G. nr. 34/2010 M. Of. nr. 234/13 apr. 2010

Ordonanță de urgență privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 168/2010 M. Of. nr. 505/21 iul. 2010

modifică art. 20 alin. (7), art. 55 pct. 1 lit. a), art. 55 pct. 3 lit. a);
introduce alin. (3) la art. 36, lit. c) la art. 55 pct. 2, lit. f) și g) la art. 55 pct. 3, art. 58_1

11 modificări prin L. nr. 168/2010 M. Of. nr. 505/21 iul. 2010

Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane

aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 34/2010 și modifică art. 11 alin. (5), art. 14_1 alin. (4), (5), (7) și (8), art. 20 alin. (7), art. 24_1 alin. (3) și (4), art. 55 pct. 3 lit. a), art. 56 alin. (4) lit. a);
introduce alin. (6)-(8) la art. 24_1, alin. (3) la art. 36, lit. c) la art. 55 pct. 2, art. 58_1, art. 69;
abrogă art. 14_1 alin. (6), art. 24_2, art. 24_3, art. 55 pct. 3 lit. g)

- 12 modificări prin O.G. nr. 30/2011 M. Of. nr. 627/2 sep. 2011 *abrogă art. 69 la data de 1 ian. 2012*
Ordonanță pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar-fiscale
aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 209/2012 M. Of. nr. 772/15 nov. 2012
Dispune republicarea cu renumerotare
- 13 modificări prin L. nr. 187/2012 M. Of. nr. 757/12 nov. 2012 *modifică, la data de 1 februarie 2014, art. 9 alin. (1) lit. d) pct. 1*
Lege pentru punerea în aplicare a Legii nr. 286/2009 privind Codul penal
Dispune republicarea cu renumerotare
(v. Decizia I.C.C.J. nr. 4/2014 - M. Of. nr. 434/13 iun. 2014)
- 14 modificări prin L. nr. 209/2012 M. Of. nr. 772/15 nov. 2012 *aprobă cu modificări și completări O.G. nr. 30/2011*
Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 30/2011 pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar-fiscale
- 15 modificări prin L. nr. 129/2015 M. Of. nr. 396/5 iun. 2015 *modifică art. 7; introduce lit. h) la art. 55 pct. 3*
Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- 16 modificări prin O.G. nr. 8/2016 M. Of. nr. 66/29 ian. 2016 *modifică art. 9 alin. (1) lit. c) pct. 1, art. 9 alin. (1) lit. d) pct. 1 și 2, art. 27 alin. (3) lit. c);*
Ordonanță pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
*introduce lit. ae) la art. 1_1, art. 7_1 și lit. e) la art. 26 alin. (1);
în tot cuprinsul legii, sintagma „persoană desemnată” se înlocuiește cu sintagma „manager de transport în regim de taxi și închiriere”, iar sintagma „atestat profesional” se înlocuiește cu sintagma „certificat de atestare a pregătirii profesionale”.*
Dispune republicarea cu renumerotare
- 17 modificări prin O.U.G. nr. 12/2016 M. Of. nr. 330/28 apr. 2016 *modifică art. 24_1 alin. (4)*
Ordonanță de urgență pentru modificarea alin. (4) al art. 24_1 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și pentru stabilirea unor măsuri privind aplicarea în domeniul transportului cu metroul a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului
aprobată prin L. nr. 27/2017 M. Of. nr. 211/28 mar. 2017

18 modificări prin L. nr. 27/2017 M. Of. nr. 211/28 mar. 2017 aprobă O.U.G. nr. 12/2016

Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/2016 pentru modificarea alin. (4) al art. 24_1 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și pentru stabilirea unor măsuri privind aplicarea în domeniul transportului cu metroul a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului

19 modificări prin O.U.G. nr. 21/2019 M. Of. nr. 289/16 apr. 2019

Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

aprobată prin L. nr. 247/2019 M. Of. nr. 1032/23 dec. 2019

modifică art.1, art. 1_1 lit. c), d), aa) și ab), art. 2 alin. (1) partea introductivă și lit. c) și n), art. 3, art. 9 alin. (1) partea introductivă, art. 10 alin. (2) și (4), art. 11 alin. (1) partea introductivă, art. 11 alin. (5) lit. d) și e), art. 11 alin. (7) partea introductivă, art. 13 partea introductivă lit. e) și k), art. 14_1, art. 14_2 alin. (1)-(5), (9) și (11), art. 14_3 alin. (1), art. 14_3 alin. (4) lit. d), art. 25 alin. (1) și (7), art. 37 alin. (1) lit. d), art. 55 pct. 3 lit. h), în tot cuprinsul legii, sintagma „serviciul de transport în regim de închiriere” se înlocuiește cu sintagma „transport în regim de închiriere”;
introduce alin. (1_1) la art. 11;
abrogă art. 14_3 alin. (5) lit. a)

20 modificări prin L. nr. 247/2019 M. Of. nr. 1032/23 dec. 2019 aprobă O.U.G. nr. 21/2019

Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 21/2019 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

21 modificări prin L. nr. 66/2022 M. Of. nr. 283/24 mar. 2022 modifică art. 67 alin. (2)

Lege pentru modificarea art. 67 alin. (2) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Dispune republicarea cu renumerotare