



ROMANIA

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

la proiectul de

### **Lege privind declararea proiectului „Autostrada Maramureșului” ca obiectiv strategic de interes național și măsuri pentru accelerarea implementării sale**

#### **I. Context general și necesitate națională**

România se confruntă cu un dezechilibru major în privința dezvoltării infrastructurii rutiere rapide, cu efecte directe asupra coeziunii economice, sociale și teritoriale. În acest context, județul Maramureș reprezintă un caz aparte și critic: este singurul județ turistic major care nu este conectat la niciun segment de autostradă, drum expres sau coridor TEN-T. Această izolare generează efecte negative cumulative – stagnare economică, exod al populației active, declin turistic și un sentiment acut de marginalizare.

În prezent conexiunea cu Ungaria, principalul partener comercial este sub potențial. Traficul de mărfuri este îngreunat de infrastructura depășită, având un impact negativ asupra exporturilor și transporturilor logistice.

Prezenta inițiativă legislativă propune un cadru normativ clar și eficient pentru planificarea, finanțarea și execuția „Autostrăzii Maramureșului” – o investiție de interes național strategic, menită să reconecteze nordul țării la rețeaua de mobilitate europeană.

#### **II. Scopul și obiectivele propunerii legislative**

Scopul legii este de a recunoaște „Autostrada Maramureșului” ca obiectiv strategic, de a stabili atribuții clare instituționale și de a permite un cadru flexibil de finanțare și implementare.

##### **Obiective specifice:**

- Aprobarea caracterului de interes național strategic al proiectului;
- Inițierea etapelor tehnico-administrative: studii de fezabilitate, analize de traseu, avize, proiectare;
- Stabilirea autorității contractante principale – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- Permișiunea explicită pentru finanțare multianuală, din surse interne și externe (fonduri UE nerambursabile, parteneriate public-private);
- Consultarea continuă a autorităților locale și a societății civile în procesul decizional.

#### **III. Principii directoare ale legii**

- **Coerență teritorială** – conectarea tuturor regiunilor la rețeaua de transport rapid;



ROMANIA

- **Echitate regională** – compensarea dezechilibrelor istorice de infrastructură;
- **Dezvoltare durabilă** – mobilitate sigură și eficientă, cu impact economic pozitiv;
- **Parteneriat public-local** – implicarea autorităților din Maramureș în toate etapele;
- **Flexibilitate administrativă și financiară** – adaptarea calendarului la realitățile bugetare și tehnice.

#### IV. Măsurile concrete și aplicabilitate

În vederea maximizării impactului strategic, economic și transfrontalier al proiectului, traseul Autostrăzii Maramureșului va fi proiectat astfel încât să asigure o racordare coerentă cu infrastructura existentă sau în curs de dezvoltare:

- **Conectivitate transfrontalieră:**  
Autostrada va fi proiectată cu ieșire directă către **podul rutier de la Tisa**, obiectiv de interes bilateral România–Ucraina, aflat în implementare. Acest punct de trecere va deveni o poartă strategică pentru transportul de mărfuri și persoane către și dinspre Ucraina, contribuind la stabilitatea și reconstrucția economică a regiunii în contextul post-conflict.
- **Conectare la coridoarele europene TEN-T și la infrastructura națională:**  
Traseul va fi aliniat pentru a se **raccorda la Autostrada A3 (Autostrada Transilvania), sectorul Zimbor – Poarta Sălajului**, facilitând o legătură directă cu centrul și vestul țării, precum și cu rețeaua pan-europeană de transport rapid. Ungaria a realizat deja conexiunile către frontieră, ceea ce impune României obligați de a finaliza cât mai rapid rutele complementare.
- **Interoperabilitate cu drumurile expres:**  
Proiectarea va ține cont de **drumurile expres deja finanțate** sau aflate în pregătire (de ex. DX Baia Mare – Satu Mare, sau traseele de interes regional din nord-vest), în scopul integrării într-o rețea coerentă și funcțională de mobilitate rutieră.
- **Acces direct la frontiera Sighetu Marmăției:**  
O conexiune dedicată către **punctul vamal de la Sighet** va fi inclusă în rețeaua rutieră proiectată, pentru a facilita transportul de mărfuri și turiști în regim de trafic intensificat, în special în relația România – Ucraina – Polonia.
- **Lotizarea inteligentă a proiectului:**  
Pentru a accelera execuția și a evita blocaje birocratice sau financiare, proiectul va fi **lotizat în unități funcționale independente**, cu posibilitatea lansării simultane a procedurilor tehnice (exproprii, proiectare, licitații, execuție) în mai multe tronsoane. Acest mecanism de implementare va permite demararea lucrărilor în sectoarele prioritare, în funcție de maturitatea tehnică și de sursele de finanțare disponibile.

#### V. Justificare strategică, economică și turistică



#### **A. Strategică:**

Poziționarea geografică a Maramureșului, în proximitatea frontierei cu Ucraina, necesită o axă de mobilitate rapidă, cu valoare civilă și militară, în contextul tensiunilor geopolitice.

Creează un nou coridor nordic de tranzit între Europa Centrală și România.

Conectează trei puncte de frontieră și un hub industrial major, Baia Mare.

#### **B. Economică:**

Lipsa infrastructurii reduce atractivitatea pentru investitori. Prin autostradă, regiunea poate atrage capital în industrie, logistică și energie. Se estimează un multiplicator de 2,3 în PIB local pentru fiecare euro investit în infrastructură.

#### **C. Turistică:**

Patrimoniul UNESCO și zonele montane spectaculoase sunt sub-exploatate din cauza accesului dificil. Autostrada ar putea crește cu 30–50% fluxul turistic anual în Maramureș.

### **VI. Impact anticipat**

- Creșterea accesibilității cu până la 60%;
- Crearea de locuri de muncă în sectorul construcțiilor și servicii conexe;
- Diminuarea exodului economic al tinerilor;
- Dezvoltarea unui pol regional competitiv;
- Poziționarea României ca stat echilibrat în rețeaua europeană de mobilitate.
- Atrage investiții industriale și logistice.
- Dinamizează piața turistică maramureșeană.

### **VII. Siguranță rutieră**

Drumurile naționale existente, DN1C și DN18, sunt printre cele mai încărcate și periculoase din regiune. Autostrada ar reduce major numărul accidentelor grave, mortalitate rutieră și riscurile asociate transportului internațional de marfă.



### **VIII. Considerații finale**

Prezenta lege nu este doar o intervenție tehnică, ci un gest de reparare istorică și o investiție în viitorul unei regiuni vitale. „Autostrada Maramureșului” este coloana vertebrală a unei reconectări economice, sociale și strategice între nordul țării și restul Europei.

Este o lege a echității, a coeziunii și a progresului. O lege pentru viitorul României.

Inițiator:

**Groza Călin Florin**

Deputat în circumscripția Maramureș 26



ROMANIA

Coinițiatorii,

Proiectului de lege privind declararea proiectului „Autostrada  
Maramureșului” ca obiectiv strategic de interes național și măsuri pentru  
accelerarea implementării sale

| Nr.<br>crt. | Nume<br>și<br>Prenume  | Grup<br>parlamentar | Semnătura |
|-------------|------------------------|---------------------|-----------|
| 1           | CSILLAG ANDREI         | INDEPENDENT         |           |
| 2.          | Albu Dumitru           | Neafiliat           |           |
| 3.          | MATEI SERGIU-ZUCIAN    | POT                 |           |
| 4.          | RĂDUCEA VALENTIN       | POT                 |           |
| 5.          | Beclison George        | Independent         |           |
| 6           | Bertan Stefan          | Neafiliat           |           |
| 7.          | Fodocca Liviu Iulian   | Neafiliat           |           |
| 8           | PINTEA PAUL            | POT                 |           |
| 9.          | Aldia Valentina Maria  | Neafiliat           |           |
| 10.         | Văghe Marian           | Neafiliat           |           |
| 11.         | Todorici Andrei-Jonath | PXL                 |           |
| 12.         | AMTAN CRISTIAN         | POT                 |           |
| 13          | CORCHES COBZUȚA-MARIA  | POT                 |           |
| 14          | PETREȘ BORIN SILVIU    | Pace-INTAI ROMANIA  |           |
| 15          | SIMU AURORA TASICA     | Neafiliat           |           |
| 16.         | Valuța Andrei          | POT                 |           |
|             |                        |                     |           |
|             |                        |                     |           |
|             |                        |                     |           |
|             |                        |                     |           |