



CONSILIUL CONCURENȚEI
REGISTRATURA GENERALĂ

RG / 6945 / 29.05.2026

CONSILIUL
CONCURENȚEI
ROMÂNIA



Domnului Secretar General Mario Ovidiu OPREA

SENATUL ROMÂNIEI

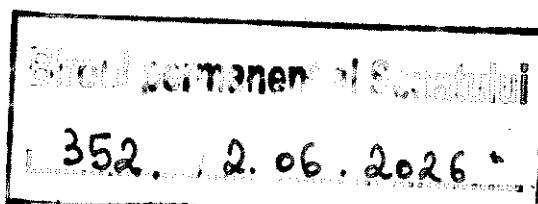
PARLAMENTUL ROMÂNIEI

Calea 13 Septembrie 1-3, București, cod poștal 050711

Decizia nr. 237 / 2.06.2026

237 / 2.06.2026

Subiect: Adresa dumneavoastră nr. XXXV 1935/27.04.2026, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG 6945/30.04.2026 (Cazul nr. 2601133)



Stimate domnule Secretar General,

Ca urmare a adresei dumneavoastră mai sus menționată, prin care solicitați opinia Consiliului Concurenței cu privire la *Propunerea legislativă pentru completarea alin. (9) al art. 342 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal (b237/21.04.2026)*, denumită, în continuare, *Propunerea legislativă*, vă comunicăm următoarele:

În urma analizei *Propunerii legislative* privind modificarea art. 342 alin. (9) din Codul Fiscal, vizând aplicarea unui nivel redus de acciză pentru motorina utilizată drept carburant pentru motor în cazul transportului feroviar de mărfuri efectuat cu trenuri destinate exclusiv transportului feroviar de mărfuri, precizăm că măsura implică elemente de natura ajutorului de stat, ceea ce atrage după sine necesitatea respectării reglementărilor în domeniu. În acest sens, menționăm următoarele:

Conform alin. (10) al art. 342 din Codul Fiscal, "*Nivelul redus al accizelor prevăzut la alin. (9) se stabilește prin hotărâre a Guvernului și nu poate fi mai mic decât nivelul minim prevăzut în Directiva 2003/96/CE a Consiliului din 27 octombrie 2003 privind restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității. Reducerea nivelului accizelor se realizează prin restituirea sumelor reprezentând diferența dintre nivelul standard al accizelor și nivelul redus al accizelor către operatorii economici licențiați în Uniunea Europeană. Condițiile, procedura și termenele de restituire se stabilesc prin hotărâre a Guvernului.*"

În prezent, este în vigoare *Hotărârea nr. 1094/2025 privind instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru compensarea creșterii prețului la motorină prin compensarea parțială a accizei la motorina utilizată drept combustibil pentru motor¹*, destinată transportului rutier de mărfuri/persoane.

Pentru ca modificarea propusă prin propunerea legislativă să producă efecte este necesar ca, după adoptare, furnizorul ajutorului de stat, fie să instituie o nouă schemă de sprijin în baza art. 44 din Regulamentul (UE) nr. 651/2014, fie să modifice, în consecință, prin adăugarea ca beneficiari și a operatorilor feroviari de marfă, schema de ajutor de stat instituită prin HG nr. 1094/2005. În ambele variante, proiectul de schemă/proiectul de modificare trebuie supus avizării autorității de concurență,

¹ Elaborată în conformitate cu art. 44 din Regulamentul (UE) nr. 651/2014 al Comisiei de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea art. 107 și 108 din tratat (Regulamentul (UE) nr. 651/2014).

În baza prevederilor OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996.

Referitor la *Propunerea legislativă* precizăm faptul că, în calitate sa de organism național de reglementare și raportat la sfera atribuțiilor sale, așa cum acestea sunt stabilite prin *Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare*, Consiliul Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar nu are observații.

În urma analizei *Propunerii legislative*, Consiliul Concurenței apreciază că aceasta nu conține aspecte care să contravină prevederilor Legii concurenței nr. 21/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Asigurându-vă de întreaga noastră colaborare, vă stăm la dispoziție pentru orice alte detalii sau informații suplimentare.

Cu deosebită considerație,

Bogdan M. CHIRIȚOIU

Președinte

Digitally signed by Bogdan
Marius Chiritoiu

Date: 2026.05.29 13:16:11 +0200

