



PRIM MINISTRU

352 27.08.2026

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție și în temeiul art. 25 lit. (b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru completarea alin. (9) al art.342 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal*, inițiată de domnul senator Peiu Petrișor - Gabriel împreună cu un grup de parlamentari AUR (Bp. 237/2026).

I. Principalele reglementări

Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare modificarea *Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare*, în sensul introducerii unui nivel redus al accizei la motorina destinată transportului feroviar de mărfuri efectuat cu trenuri destinate exclusiv transportului feroviar de mărfuri.

II. Observații

1. Precizăm că regimul actual al accizelor pentru produsele energetice este prevăzut în legislația națională la Titlul VIII „*Accize și alte taxe speciale*” din *Legea nr.227/2015*, și reprezintă transpunerea prevederilor directivelor Uniunii Europene în domeniu.

În ceea ce privește nivelul accizelor aplicabil carburanților, precizăm că *Directiva 2003/96/CE din 27 octombrie 2003 a Consiliului*

privind restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității stabilește ratele minime de impozitare care sunt obligatorii pentru toate statele membre.

Menționăm că, potrivit prevederilor alin.(2) și alin.(3) ale art.7 din *Directiva 2003/96/CE*, statele membre pot să stabilească o diferențiere între utilizarea comercială și utilizarea privată a motorinei folosite drept carburant, cu condiția să fie respectate ratele minime comunitare, prevederi ce au fost transpuse în legislația națională.

Astfel, potrivit prevederilor alin. (9) și alin.(10) ale art.342 din *Legea nr.227/2015*, *"pentru motorină se poate aplica un nivel redus al accizelor atunci când este utilizată drept carburant pentru motor în următoarele scopuri:*

a) transport rutier de mărfuri în cont propriu sau pentru alte persoane, cu autovehicule ori ansambluri de vehicule articulate destinate exclusiv transportului rutier de mărfuri și cu o greutate brută maximă autorizată de cel puțin 7,5 tone;

b) transportul de persoane, regulat sau ocazional, cu excepția transportului public local de persoane, cu un autovehicul din categoria M2 ori M3, definit în Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective ("Directivă-cadru")."

Precizăm că nivelul redus al accizelor se stabilește prin hotărâre a Guvernului și nu poate fi mai mic decât nivelul minim prevăzut în *Directiva 2003/96/CE*, iar reducerea nivelului accizelor se realizează prin restituirea sumelor reprezentând diferența dintre nivelul standard al accizelor și nivelul redus al accizelor către operatorii economici licențiați în Uniunea Europeană.

Totodată, menționăm că, potrivit prevederilor lit.e) de la alin.(1) al art.15 din *Directiva 2003/96/CE*, statele membre pot aplica sub control fiscal scutiri totale sau parțiale sau reduceri ale nivelului de impozitare pentru produse energetice și electricitate utilizate pentru transportul de bunuri și pasageri pe calea ferată, însă România a optat pentru neimplementarea unei astfel de scutiri sau reduceri a nivelului de impozitare.

2. Aplicarea prevederilor inițiativei legislative generează impact negativ asupra programului de venituri ale bugetului de stat, aprobat prin *Legea nr. 43/2026 - Legea bugetului de stat pe anul 2026*.

Având în vedere impactul negativ asupra veniturilor bugetului de stat, considerăm necesar să se respecte prevederile art.21 din *Legea nr.69/2010 a responsabilității fiscal-bugetare, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, în sensul că inițiativa legislativă trebuie să fie însoțită de fișa financiară care să conțină atât efectele financiare asupra bugetului general consolidat, cât și măsurile compensatorii propuse de inițiatori.

3. Subliniem că prin Planul Bugetar-Structural Național pe Termen Mediu - 2025 – 2031, România s-a angajat să asigure o traiectorie de ajustare a deficitului bugetar începând cu anul 2025 printr-o serie de măsuri, inclusiv prin reforme fiscale care au ca obiective ajustarea sistemului de facilități fiscale pentru principalele categorii de impozite și taxe.

Astfel, având în vedere constrângerile bugetare și obiectivele de consolidare fiscală, apreciem că nu există spațiu fiscal disponibil care să permită instituirea unor noi facilități fiscale și precizăm că orice măsură fiscală ce urmează a fi întreprinsă se stabilește prin decizie guvernamentală.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.

Cu stimă,

Gavril-Ilie BOLOJAN

PRIM-MINISTRU

**Domnului senator Mircea ABRUDEAN
Președintele Senatului**

